

REFERAT Økonomiudvalget d. 21-08-2025

Mødedato Torsdag d. 21. august 2025 kl. 17:00

Mødested Havnestuen

Mødedeltagere Kenneth Gøtterup (C), Flemming Blønd (L), Helle Barth (V), Jan
Madsen (C), Nicolaj Bertel Riber (A) (Fravær), Ole H. Hansen
(A), Peter Læssøe (T)

Indholdsfortegnelse

Beslutning - Godkendelse af høringssvar vedr. lovændring af arealanvendelsen i Københavns Lufth	3
Underskriftsark.....	5

Punkt 1: Beslutning - Godkendelse af høringssvar vedr. lovændring af arealanvendelsen i Københavns Lufthavn (støj)

25/4658

Resumé:

Der skal træffes beslutning om at indsende høringssvar til Transportministeriets høring om lovændring af arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, herunder hjemmel til fastsættelse af regler om overordnede støjforhold.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at høringssvaret godkendes og sendes til Transportministeriet.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 18-08-2025

Anbefales over for ØU med tilføjelser, som fremgår af bilag 5.

Jan Madsen (C) var indkaldt som stedfortræder for Mia Tang (C).

Kenneth Götterup (C) var indkaldt som stedfortræder for Martin Wood Pedersen (C).

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

Beslutning: Økonomiudvalget den 21-08-2025

Forslag fra L:

Sydamagerlisten foreslår, at der til det udarbejdede høringssvar tilføjes:

Samtidig skal vi opfordre til, at CPH øger indsatsen mod den stigende støj- og luftforurening. Fx ved en intensivering af samarbejdet med Schiphol Airport med anvendelse af flere nye teknologier, der nedbringer både støj- og luftforureningen. Og samtidig øger indsatsen for at anvende miljøvenligt brændstof, fx SAF, som i Farnborough Airport. Endelig bør der stilles krav om, at starter på bane 12 enten forbydes eller kun anvendes under helt ekstraordinære omstændigheder.

For stemte: 1 (L)

Imod stemte: 5 (A+C+T+V)

Undlod at stemme:

Faldet.

Forslag fra A+C+V:

ACV foreslår, at der også indskrives ”Vi opfordrer samtidig lufthavnen til at intensivere arbejdet med tiltag der kan nedbringe partikelforureningen”.

For stemte: 4 (A+C+V)

Imod stemte: 1 (T)

Undlod at stemme: 1 (L)

Godkendt.

Anbefaling fra KBEU:

Godkendt.

Protokoltilføjelse fra T:

Liste T er enig i, at CPH skal arbejde for at bekæmpe partikelforurening, men da lovforslaget udelukkende omhandler hjemmel til at videreføre de særlige støjrammer, så udgør de to ændringsforslag blot en lokalpolitisk valgudmelding om, at man bekymrer sig lufthavnens partikelforurening. Liste T ønsker en markant opfølgning og begrænsning på alle relevante miljømæssige forhold, som CPH påtvinger Dragørs borgere.

Nicolaj Bertel Riber (A) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Bilag 5 er tilføjet efter behandling i KBEU den 18. august 2025.08.18

Transportministeriet har udarbejdet et udkast til et lovforslag, der skal skabe hjemmel til at videreføre de særlige rammer for støj, der i dag gælder for Københavns Lufthavn.

For at kunne udnytte mulighederne i den arealanvendelseslov for lufthavnen, som blev vedtaget i 2023, kræver det, at de eksisterende rammer for støj samt det underliggende plangrundlag revideres. I forbindelse med revisionen har Transportministeriet konstateret, at de bestemmelser, som fastsætter de overordnede rammer for støjbelastningen fra lufthavnen, ikke kan genudstedes med den eksisterende hjemmel.

Ændringen betyder derfor, at transportministeren efter forhandling med ministeren for byer og landdistrikter og miljøministeren får bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler for lufthavnens overordnede støjforhold, således at de nugældende rammer for støj kan videreføres administrativt.

Der er udarbejdet et høringssvar, der anerkender lufthavnens vigtige betydning, men som også gør opmærksom på, at det er uacceptabelt for Dragør Kommune, at en udvidet mulighed for en øget støjbelastning vil skabe forringelse i livskvalitet, når man bor i Dragør

Kommunen ønsker derfor at sikre, at det med lovændringen fortsat er muligt at regulere og fastlægge grænser for støjbelastningen fra lufthavnen, så der tages hensyn til de omkringliggende boligområder, der oplever væsentlige støjgener.

Der gøres også opmærksom på, at der ved en øget anvendelse af Tværbanen er risiko for øget støj for Dragør Kommune, og kommunen opfordrer til, at det vurderes, om der kan ske ændrede anbefalinger og retningslinjer, så ind og udflyvning sker på en måde, der mindsker støjen.

Lovændringerne forventes at træde i kraft den 1. januar 2026.

Love/Regler:

Lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger.

Kommunikation/Høring:

Kommunens bemærkninger skal indsendes senest den 21. august 2025.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Ekstraordinært møde i Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 18. august 2025.

Økonomiudvalget den 21. august 2025.

Bilag

Høringsbrev

Udkast til forslag til lov om ændring af arealanvendelsesloven

Høringsliste

Udkast til høringssvar til Transportministeriet

Høringssvar med rettelser efter behandling i KBEU 18.08.25

Fraværende Nicolaj Bertel Riber (A)

Punkt 2: Underskriftsark

Fraværende Nicolaj Bertel Riber (A)