

REFERAT Klima-, By- og Erhvervsudvalget-Historisk d. 06-12-2023

Mødedato Onsdag d. 06. december 2023 kl. 17:00

Mødested Havnestuen

Mødedeltagere Helle Barth (V), Martin Wood Pedersen (C), Annette Nyvang (T), Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) (Fravær), Mia Tang (C), Ole Hansen (A) (Fravær), Flemming Blønd (L)

Indholdsfortegnelse

Beslutning - Ændring af hus på Øresunds Alle 67.....	3
Beslutning - Arrangementer ved Dragør gamle by og havn 2024.....	5
Beslutning - Miljøvagt til Dragør Kommune.....	9
Beslutning - Revideret regulativ for husholdningsaffald i høring.....	11
Beslutning - Status på affaldssorteringen 2023.....	13
Beslutning - Høringssvar om udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering for etablering.....	16
Beslutning - Afrapportering om begrænsning af vareleverancer Dragør gamle by.....	20
Beslutning - Tillæg til vandforsyningsplan og ekspropriationsvillighed.....	23
Beslutning - Dispensation til ny havedør på Strandlinien 23.....	26
Beslutning - Dispensation til om- og tilbygning på Strandstræde 2.....	28
Orientering - Høring af Region Hovedstadens regionale udviklingsstrategi.....	31
Orientering - Klimaplan og udfordringsbillede.....	33
Orientering - Kystbeskyttelse - Status for forundersøgelse af stormflodsplan for København.....	37
Orientering - kystbeskyttelse - Valg af teknisk rådgiver og proces for konkretisering.....	40
Orientering - Movia tilbagemelding om linje 5C og 350S.....	42
Medlemsforslag fra A+T - Parkeringsforhold ved Kræmmergården.....	44
Eventuelt.....	45

Punkt 1: Beslutning - Ændring af hus på Øresunds Alle 67

23/6134

Resumé:

Dragør Kommune har udstedt et påbud til ejeren af Øresunds Alle 67 om at ændre eksisterende hus til et hus i 1 1/2 plan. Påbuddet er meddelt på baggrund af Østre Landsrets dom fra 21. oktober 2022. Dommen tilpligter Dragør Kommune at udstede et påbud om, at grundejer skal ombygge huset til et hus i 1 1/2-plan.

Sagen omhandler stillingtagen til om ejers projektforslag til ombygning af huset opfylder påbuddet af 10. november 2022. Herudover skal der tages stilling til sagens videre proces.

Indstilling:

Administrationen indstiller,

1. **at** ejers projektforslag til ombygning af huset tiltrædes som værende i 1 1/2 plan, jf. kommunens påbud af 10. november 2023.
2. **at** forslag til videre proces godkendes.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Ad 1+2

Godkendt.

Ole Hansen (A) var ikke til stede.

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Dragør Kommune har modtaget projektforslag til ombygning af ejendommen Øresunds Alle 67 til et hus i 1 1/2 plan. Baggrunden er Østre Landsrets dom fra 21. oktober 2022, hvor Dragør Kommune blev tilpligtet at udstede påbud om fysisk lovliggørelse, således at huset blev ændret fra to etager til "én etage, eventuelt med udnyttet tagetage", hvilket svarer til et hus i 1 1/2-plan.

Dommen betyder, at der ikke er andre muligheder for at lovliggøre huset end ved fysisk lovliggørelse.

Der er ejeren, der har pligt til at berigtige det ulovlige forhold jf. planlovens § 63, stk. 1, og ejeren kan ikke blive forpligtiget til at lovliggøre på en bestemt måde. Derfor vurderes ejers fremsendte projektforslag til ombygning af huset.

Projektforslaget omfatter en ændring af huset, hvor den gennemgående balkon og kvistvindue på begge sider af huset fjernes, og hvor sidebygningernes tagudformning ændres ved at reducere trempelhøjden på alle fire sidebygninger.

Kommunens eksterne konsulent vurderer, at huset efter ombygning er et hus i 1 1/2 plan. I notatet gøres der dog opmærksom på, at der er tale om en skønsmæssig vurdering af etagebegrebet. Skønnet er foretaget på baggrund af Illustrated Building Dictionary og Håndbog for Bygningsmyndigheder. Notatet fra den eksterne rådgiver med vurdering af projektforslaget er vedlagt i bilag 1 - lukket.

Den videre proces

Såfremt udvalget tiltræder indstillingen, vil der blive udarbejdet et udkast til påbud og gennemført en partshøring efter forvaltningslovens § 19, stk. 1. Herefter foretages vurdering af hvorvidt de eventuelt indkomne høringssvar giver anledning til at foretage ændringer i påbuddet.

Herefter udstedes påbud med angivelse af frist for påbegyndelse og afslutning. Påbuddet sendes også til de partshørte. Påbuddet meddeles med klagevejledning. Påbuddet kan påklages til Planklagenævnet, ligesom afgørelsen kan indbringes for domstolene. Klagefristen er 4 uger, mens søgsmålsfristen er 6 måneder.

Når byggeriet er gennemført træffer kommunen afgørelse om, at byggeriet er opført i henhold til påbuddet, og at byggeriet derfor er lovligt. Denne afgørelse er konstaterende og kan ikke påklages.

Love/Regler:

Ingen bemærkninger.

Økonomi/Personaleforhold:

Med denne sag er der alene taget stilling til en byggeteknisk vurdering af hvorvidt en gennemførelse af projektforslaget vil afstedkomme, at huset vil blive ændret fra to etager til én etage, evt. med udnyttet tagetage i overensstemmelse med de retningslinjer, der er nævnt i Planklagenævnets afgørelser, samt en plan for det videre forløb.

Kommunikation/Høring:

Se punktet om sagens videre forløb i sagsfremstillingen.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Klima- By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Bilag

Brev med påbud af 10. november 2023

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 2: Beslutning - Arrangementer ved Dragør gamle by og havn 2024

23/5483

Resumé:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 4. februar 2021, at By-, Erhvervs- og Planudvalget (nu Klima-, By- og Erhvervsudvalget) forelægges alle ansøgninger, der er centreret om arrangementer ved havnen og ved Dragør gamle by forinden eventuel godkendelse. Der foreligger nu tilkendegivelser/ansøgninger fra Dragør Kunst Festival, Øresundsmarked, Fortet Live, Lodsens dag, Sildens dag, Rose og Vin og Dragør Havnefest, om ønskede datoer for afholdelse af deres arrangementer i 2024. Hertil kommer by-orienteringsløb i Dragør Gamle By, der tidligere er meddelt tilladelse til. Der må forventes at der tilkommer flere separate arrangementsansøgninger i løbet af 2024.

Indstilling:

Administrationen indstiller,

1. **at** der meddeles tilladelse til Dragør Kunst Festival på havnepladsen den 13.-14. juli,
2. **at** der meddeles tilladelse til Lodsens dag på havnepladsen, den 27. juli,
3. **at** der meddeles tilladelse til Dragør Havnefest på havnepladsen den 09.-11. august (med opsætning d. 6. august)
4. **at** der meldes tilladelse til Skipperens dag på havnepladsen, d.31. august
5. **at** der tages stilling til, om der skal meddeles tilladelse til Sildens dag den 31. august, med ønsket om at afspærre dele af Strandlinien til formålet.
6. **at** der tages stilling til, om der skal meddeles tilladelse til Rose og Jazz den 12-14. juli, med ønsket om at afspærre dele af Strandlinien til formålet.
7. **at** der tages stilling til, om der skal meddeles tilladelse til Øresundsmarked på havnepladsen i seks weekender i perioden fra den 13. juni til 11. august 2024, samt eventuelt antal markedsdage/weekender til samme arrangør,
8. **at** administrationen bemyndiges til at fastlægge de konkrete weekender i dialog med arrangøren, ud fra udvalgets besluttede antal (2) til Øresundsmarked, dog fraset weekenden for kunstfestival den 13.-14.juli, weekenden for Lodsens dag den 27. juli samt weekenden den 9.-11. august for afholdelse af Havnefest,
9. **at** den ønskede weekend den 31. maj -02. juni for afholdelse af Fortet live på Dragør Fort tages til efterretning under forudsætning om indhentning af nødvendige tilladelser, herunder fra fredningsmyndighed, miljømyndighed og beredskabsmyndighed.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Ad 1-4
Godkendt.

Ad 5

Udvalget besluttede at der gives tilladelse til sildens dag den 31. august og at dele af Strandlinien afspærres.

Ad 6

Udvalget besluttede, at der gives tilladelse til Rosé og Jazz i perioden 12-14. juli og at dele af Strandlinien afspærres.

Ad 7

Udvalget besluttede at der kan afholdes Øresundsmarked 2 gange i perioden fra den 13. juni til 11. august 2024.

Ad 8

Godkendt.

Ad 9

Godkendt.

Ole Hansen (A) var ikke til stede.

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 4. februar 2021, at By-, Erhvervs- og Planudvalget (nu Klima-, By- og Erhvervsudvalget) skal forelægges alle ansøgninger, der er centreret om arrangementer ved havnen og ved Dragør gamle by forinden eventuel godkendelse. Der foreligger nu tilkendegivelser/ansøgninger om dato for afholdelse af Kunstfestival, Dragør Havnefest, Skipperens dag, Sildens dag, Rose og Jazz, Lodsens dag og Øresundsmarkeder på havnepladsen og Fortet Live på Dragør Fort, til beslutning foruden forventet dato for afholdelse af Dragør Marked. Hertil kommer by-orienteringsløbet i Dragør gamle by, som KBEU tidligere har meddelt tilladelse til.

Det kan indledningsvis oplyses, at administrationen i 2023 kun har modtaget en enkelt klage, vedr. et arrangements afspærring af parkeringspladser, hvilket tages til efterretning til næste tilladelse.

De modtagne tilkendegivelser/ansøgninger for området Dragør gamle by og havn er, som følger:

1. Dragør Kunst Festival på havnepladsen den 13.-14. juli

Forventningen er opstilling af en række stadepladser i forhold til gældende brandbestemmelser. Herunder opstilling af telte.

Administrationens vurdering er, at arrangementet vil svare til, hvad der til samme arrangement tidligere er givet tilladelse til.

2. Lodsens dag den 27. juli, 2024. Lodsens dag er et tilbagevendende arrangement på Dragør Havneplads, hvor der afvikles forskellige aktiviteter for børn og voksne, med opsætning af telte og borde og stole.

Administrationens vurdering er, at arrangementet vil svare til, hvad der til samme arrangement tidligere er givet tilladelse til.

3. Havnefest på havnepladsen den 09.-11. august 2024.

Arrangøren har tilkendegivet at ville afholde havnefest på havnepladsen i weekenden den 09.-11. august, med opstilling allerede fra den 6. august og rengøring frem til den 13. august. I den udstrækning der er tale om samme set-up som sidste år, vurderer administrationen dette uproblematisk.

4. Øresundsmarked i 6 weekender i perioden den 13. juni til 11. august, 2024.

Øresundsmarked har igen ansøgt om afholdelse af marked med markedskoncept der består af en række udvalgte boder, der sælger produkter inden for forskellige kategorier som håndværk, design, livsstilsprodukter, smykker, unika, specialprodukter m.v. Herudover Street Food / drikke og lounge musik leveret af lokale kunstnere som tidligere år. Arrangøren oplyser, at jo tidligere de kan få afklaret mulige weekender, desto større kvalitet af stadeholdere kan de tilbyde. De ansøger om at få tildelt seks weekender hen over sommeren 2023 i perioden fra den 13. juni til den 11. august 2023.

Det kan oplyses, at Kommunalbestyrelsen i 2021 besluttede at tildele Øresundsmarked tre weekender af fire ansøgte. I 2022 besluttede Klima-, By- og Erhvervsudvalget at tildele to weekender også af fire ansøgte. I 2023 besluttede KBEU at tildele to weekender af 2 ansøgte.

Det kan foreslås, at administrationen bemyndiges til at fastsætte konkrete weekender for afholdelse af Øresundsmarked i dialog med ansøger ud fra udvalgets beslutning om antal weekender/markedsdage, der ønskes meddelt tilladelse til at

afholde Øresundsmarkedet i 2024. Og fraset weekenderne med kunsthøst, Lodsens dag og Havnefest.

5. Fortet live på Dragør Fort, weekenderne den 31. maj til 2. juni 2024

Fortet Live forventes at blive med samme koncept som i 2023, dog med musik såvel fredage som lørdage i den ønskede weekend. Der har i 2023 ikke været nogle klager forbundet med arrangementet, hvorfor arrangementet vurderes som værende problemfrit. Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke andre henvendelser om afholdelse af større musikarrangementer på private arealer i 2023, som medfører behov for at meddele dispensation fra de vejledende støjgrænser. Derfor anbefaler administrationen, at Fortet Live kan gentages i 2024 og at de bliver bevilliget deres koncertweekend på privat areal. Det kan oplyses at der er besluttet at kunne meddele dispensation til i forhold til de vejledende støjgrænser.

Ansøger skal stadig ansøge fredningsmyndigheden om tilladelse, ligesom der skal ansøges om dispensation for overholdelse af miljømyndighedens støjkrav, foruden indhentning af tilladelse og vilkår fra beredskab og kommunens byggemyndighed.

6. Sildens dag den 31. august til 1. september, 2024. Sildens dag vil blive afholdt på Dragør Strandhotel, med ønsket af at bruge noget af vejarealet på Strandlinien til at opsætte stole og borde på. Administrationen vurderer at arealet angivet i bilag 2, kan afsættes til formålet, under betingelse af at opsætningen af borde og stole ikke er til gene for trafikken. Arealet er det samme, som det der blev bevilliget Strandhotellet til udeservering under Corona-epidemien.

Det er administrationens vurdering, at arrangementet vil kunne afholdes, samtidig med Skipperens dag.

7. Rose og Jazz den 12-14. juli. Arrangementet vil blive afholdt på Dragør Strandhotel, med ønsket af at bruge noget af vejarealet på Strandlinien, til at opsætte stole og borde på. Administrationen vurderer, at arealet angivet i bilag 2, kan afsættes til formålet, under betingelse af at opsætningen af borde og stole ikke er til gene for trafikken. Arealet er det samme, som det der blev bevilliget Strandhotellet til udeservering under Corona-epidemien.

Det er yderligere administrationens vurdering, at arrangementet vil kunne afholdes, samtidig med Dragør Kunsthøst.

8. Skipperens dag den 31. august. Arrangementet afholdes på havnepladsen.

Bag arrangementet står byens tre museumsforeninger, Dragør Museumsforening, Amagermuseets Venner og Danmarks Lodsmuseumsforening. På dagen inviterer foreningerne børn og voksne til at deltage i forskellige arrangementer på havnen i skibernes og skipperkonernes tegn. Administrationen vurderer dette arrangement som værende problemfrit.

9. Byorienteringsløb, den 5. maj 2024

Amager orienteringsklub ønsker at afholde et byorienteringsløb i Dragør Gl. By. Arrangementet indebærer at deltagere på dagen vil afholde orienteringsløb i Gamle bys gader. Administrationen vurderer dette arrangement som værende problemfrit.

Om arrangementer 2023 skal slutteligt nævnes, at kommunalbestyrelsen den 4. februar 2021 også besluttede, at der skal udarbejdes retningslinjer for arrangementer ved havnen og ved Dragør gamle by. Dette har der endnu ikke været ressourcer til at få udarbejdet. Forslag hertil vil blive fremlagt på et senere møde i Klima-, By- og Erhvervsudvalget.

Love/Regler:

Bestemmelser for brug af vej- og parkareal i Dragør Kommune. Vedtaget i medfør af Vejloven.

Fredningsbestemmelser for så vidt angår arrangementer på Dragør Fort.

Forskrift for musikarrangementer mv. i Tårnby Kommune og Dragør Kommune.

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger.

Kommunikation/Høring:

Ingen bemærkninger.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Bilag

ARRANGEMENTER 2024

Tildelt areal på Strandlinien, ifm. afholdelsen af Rose og Jazz, samt Sildens dag.

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 3: Beslutning - Miljøvagt til Dragør Kommune

23/6169

Resumé:

Hovedstadens Beredskab har siden januar 2016 kørt som miljøvagt for Dragør Kommune, hvis der opstår forureninger, uheld eller gener fra støj og røg uden for arbejdstid. Tidligere varetog Dragør Brandvæsen opgaven.

Hovedstadens Beredskab ønsker at opsige aftalen, idet der ikke har hjemmel til at de kan varetage opgaven for Dragør Kommune.

Der skal derfor tages stilling til om Dragør Kommune fortsat skal have en miljøvagt og om der i givet fald skal indgås en aftale med en privat miljørådgiverfirma.

Indstilling:

Administrationen indstiller,

1. **at** Dragør Kommune fremover også har en miljøvagtsordning.
2. **at** såfremt Dragør Kommune fremover skal have en miljøvagt, at der indgås aftale med miljørådgiverfirmaet DMR.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Godkendt.

Ole Hansen (A) var ikke til stede.

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Tårnby Kommune varetager miljøsagsbehandling for Dragør Kommune jf. lov om det forpligtigende samarbejde. Hovedstadens Beredskab (HBR) varetager miljøvagten for Dragør Kommune. De ønsker at opsige aftalen, idet der ikke er hjemmel til at de kan varetage opgaven for Dragør Kommune.

HBR varetager i dag opgaven uden særskilt betaling. Miljøvagten varetages i dagligdagen af den vagthavende indsatsleder.

Miljøvagten i Tårnby Kommune varetages af Tårnby Beredskab og der er tilknyttet en privat miljørådgiver til opgaven som kan bistå beredskabet.

Rådgiverfirmaet DMR varetager miljøvagten for en række kommuner over landet. Der betales alene for udkald. Øvrige udgifter betales af forureneren, hvis der er hjemmel til dette. Hvis der er en forurening men ingen forurener betales regningen af Kommunen. Miljøvagten bistår hovedsageligt beredskabet i forbindelse med uheld.

Aftalen er alene en samarbejdsaftale, hvor der betales efter forbrug.

Det kan oplyses, at det er frivilligt for Kommunerne at have en miljøvagt men en miljøvagt kan være vigtig, hvis der opstår en forurening uden for arbejdstid og hvor det kan være vigtigt at sikre beviser, rådgive om akut skadebegrænsende indsats mv.

Det kan oplyses, at der kan forventes mellem 0 – 3 udkald årligt i Dragør Kommune. De seneste forureninger, som er blive håndteret af miljøvagten er forurening fra tagrensning med asbest, uheld med sprøjtemiddel på kørebane, støjklager fra bygge- og anlægsarbejder, røggener fra private brændeovne.

Det er forvaltningens vurdering, at det er hensigtsmæssigt med en miljøvagt, da det kan være væsentligt at et miljøuheld kan håndteres korrekt fra start og at beviser kan sikres.

Love/Regler:

Miljøvagten har hjemmel i miljøbeskyttelsesloven. Ordningen er frivillig. Selskabet varetager alene sagsforberedende arbejde og indsatsen afreporteres umiddelbart til den kommunale miljømyndighed til videre foranstaltning og sagsbehandling.

Økonomi/Personaleforhold:

Det vurderes på nuværende tidspunkt, at udgiften til miljøvagt kan afholdes inden for driftsbudgettet til lovpligtige miljøopgaver.

Kommunikation/Høring:

Ingen bemærkninger.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Bilag

MILJØVAGT-BACKUP FOR DRAGØR KOMMUNE

Retningslinjer og basisoplysninger til brug for miljøvagten

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 4: Beslutning - Revideret regulativ for husholdningsaffald i høring

23/6171

Resumé:

Ved godkendelsen af det ny regulativ for husholdningsaffald i 2022, bad kommunalbestyrelsen om at få regulativet revurderet, så de gældende regler for affaldssorteringen i Dragør Gamle By, blev gjort mere tydelig. I september 2023, gik Dragør Gamle By i gang med at sortere deres affald, hvorfor regulativet nu bl.a. er blevet revideret ift. den gældende ordning i den gamle by. Regulativet skal i første omgang godkendes med henblik på høring i 8 uger.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald godkendes til offentlig høring i 8 uger.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Anbefales over for ØU/KB.

Ole Hansen (A) var ikke til stede.

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Den 31.03.2022 godkendte Kommunalbestyrelsen det nye regulativ for husholdningsaffald i forbindelse med udrulningen af den affaldsordning. I den sammenhæng, bad kommunalbestyrelsen om at få regulativet revideret og tilpasset med den valgte affaldsordning for Dragør Gamle By, når denne blev implementeret.

I september 2023, fik alle husholdninger i Dragør gl. by mulighed for at sortere deres affald. Samtidig blev ordning for afhentning af tekstilaffald implementeret med virkning fra 2023, hvorfor det giver anledning til at revidere det nuværende regulativ for husholdningsaffald.

Det kan oplyses, at der er tale om et standardregulativ udarbejdet af Miljøstyrelsen som kommunerne skal benytte, når de udarbejder lokale regulativer.

I det reviderede regulativ for husholdningsaffald, er der følgende ændringer:

Nye affaldsordning i Dragør gl. by

Dragør gamle by er blevet skrevet ind under samtlige paragraffer i det nye regulativ, samt hvordan afhentningen af affald finder sted, hvordan sorteringen skal foregå og retningslinjer for hvor borgerne kan anskaffe sig nye poser.

Tekstilaffald

Den 1. juni 2023, fik alle borgere i Dragør Kommune mulighed for at sortere deres tekstilaffald til indsamling. Ordningen er skrevet ind i regulativet under § 18, med rammerne for afhentning og sorteringen.

Afbrænding af haveaffald

I tidligere regulativ for husholdningsaffald, var forhold vedrørende afbrænding af haveaffald ikke skrevet ind. Dette er nu tilføjet under §20.3

I henhold til gældende bekendtgørelse om affald, er det forbudt at brænde haveaffald af, dog med få undtagelser, som er medtaget i det reviderede regulativ under § 20.3, heraf:

- gives der tilladelse til at borgere og grundejere kan brænde deres haveaffald af Sankt Hans aften, og ellers at tænde "hyggebål" med tørt træ i dertil indrettede bålpladser.
- Der gives tilladelse til at gartnerier og ansvarlige for naturplejeaktiviteter mv. må brænde eget haveaffald, parkaffald og haveaffaldslignende affald.

Alle afbrændinger skal ske i overensstemmelse med reglerne udstedt i Bekendtgørelse om brandværnsforanstaltninger ved afbrænding af halm, kvas, haveaffald og bål mv.

Love/Regler:

Bekendtgørelsen om affald – BEK nr. 2512 af den 10/12/2021

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger.

Kommunikation/Høring:

Forslag til regulativ skal sendes i offentlig høring i 8 uger, før det kan endelig godkendes

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Økonomiudvalget den 14. december 2023.

Kommunalbestyrelsen den 20. december 2023.

Bilag

REGULATIV FOR HUSHOLDNINGSAFFALD

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 5: Beslutning - Status på affaldssorteringen 2023

23/6172

Resumé:

I 2023, blev indsamlingen af den sidste affaldstype, implementeret. Pr. 01. juni blev det muligt for alle borgere i Dragør Kommune at komme af med deres tekstilaffald. Den nye affaldsordning er også blevet implementeret i den gamle by. Denne sag gør status på affaldsåret 2023, og redegør samtidig for de tiltag der skal sættes i gang i 2024.

Indstilling:

Administrationen indstiller,

1. **at** det godkendes, at ordningen med 14. dags tømningen af beholderen til rest- og madaffald, ved den almindelige villa fortsættes uændret.
2. **at** det godkendes, at kampagnen for håndtering af madaffald i sommervarmen i 2024, gentages.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Ad 1+2

Anbefalet overfor ØU/KB.

Ole Hansen (A) var ikke til stede.

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Implementering af ny affaldsordning i Dragør Gl. By

I 2023 er Dragør gl. by også gået i gang med at sortere i de ti affaldstyper. Alle husstande i Dragør gl. by har fået stillet følgende materiel til rådighed, til sortering af affald:

- Et stativ til indsamling af madaffald – Tømmes hver uge
- En rulle med 12 x 110l plastikposer til indsamling af blandet plast/metal/mad- og drikkekartoner. Borgerne kan stille to poser frem til afhentning. Poserne afhentes hver 4. uge.
- En 110l papirpose til indsamling af blandet pap/papir. Borgerne stiller posen frem til afhentning. Posen afhentes hver 4. uge.
- 20l rød boks til indsamling af farligt affald. Boksen sættes frem på tømmedagen. Boksen afhentes 2 gange om året.
- Borgerne har beholdt deres nuværende stativ til restaffald. Tømmefrekvensen på denne er ændret fra ugetømning til tømning hver 14. dag.

Det var nødvendigt umiddelbart efter udrulningen af den nye ordning, at skalere op for volumen til plastik/metal/mad- og drikkekartoner. Således har borgerne nu fået lov til at sætte to poser frem til afhentning, til forskel fra en pose, som oprindeligt var tiltænkt.

Administrationen modtager stadig henvendelse vedr. tømningsfrekvensen på poserne til blandet plast/metal/mdk, som borgere mener ikke er tilstrækkelig. Derfor vil administrationen sammen med ARC og beboerforeninger i Dragør gl. by, genoverveje tømmefrekvensen i 2024, til videre politik beslutning.

Indsamling af tekstilaffald

Alle borgere har pr. 1. juni fået mulighed for at sortere deres tekstilaffald fra til indsamlingen. Indsamlingen af tekstilaffald sker sammen med storskrald, hvor borgere er blevet vejledt i at sætte deres tekstilaffald frem i gennemsigtige plastikposer, med en tydelig markering.

I 2023 (til og med oktober) er der blevet indsamlet 0,452 ton tekstilaffald.

For at undgå, at der kommer for meget genbrugeligt tøj ned i poserne til tekstilaffald, som desværre er den generelle tendens man ser på landsplan, vil der i 2024 blive sat fokus på, at få opsat flere containere til indsamling af genbrugeligt tøj. Dette kan f.eks. gøres i samarbejde med velgørende organisationer. På den måde kan det gøres lettere for borgerne at komme af med det tøj, der fint kan bruges igen, fremfor at det bliver indsamlet som affald.

Opsamling på kampagne for håndtering af madaffald i sommervarmen

Op til og i sommerperioden (juni, juli, august) 2023, har der kørt en informationskampagne om håndtering af madaffald i sommervarmen, for at nedbringe antallet af borgerhenvendelser vedr. lugt og mider i madaffaldet. Kampagne har bestået af plakater med 10. gode råd om håndtering af madaffald i sommervarmen.

I 2023 havde vi en rigtig varm juni måned, hvor man kunne forvente, at flere borgere ville henvende sig vedr. lugt og midedannelse i deres affaldsbeholder, idet varmen er med til at fremskynde forrådnelsesprocessen der lugter og tiltrækker fluer. Dette har ikke været tilfældet og sammenlagt har administrationen modtaget en henvendelse i juni måned vedr. emnet.

Juli og august måned har begge været forholdsvis regnfulde og kolde. Derfor har administrationen heller ikke, mod forventning, modtaget mange klager på madaffaldet.

Sammenlagt er det for perioden fra 1. juni til 30. august modtaget under 10 klager.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen at den nuværende tømning af beholderen til rest- og madaffald på 14. dage, fortsætter i 2024. Det anbefales tillige at kampagnen for håndtering af madaffald i sommervarmen gennemføres i sommermånederne 2024, for bevare de gode vaner og hjælpe borgerne til at undgå lugt og mider i deres affaldsbeholdere.

Det forventes at en kampagne for håndtering af madaffald i 2024 vil kunne holdes inden for det vedtagende budget for renovation, 2024.

Indsamling af de forskellige affaldstyper, i 2023.

Nedestående skema viser de indsamlede mængder, for 2023 til og med oktober.

Totalt indsamling i ton, 2023						
Restaffald	Madaffald	Pap/Papir	Plast/metal/mdk	Glas	Farligt affald (stk)	Tekstilaffald
1902,87	325,28	161	324,79	342,6	1946	0,45

Indsamling i ton, 1. halvdel af 2023						
Restaffald	Madaffald	Pap/Papir	Plast/metal/mdk	Glas	Farligt affald (stk)	Tekstilaffald
1197,23	158,8	161	198,35	216,14	1101	0,09

Indsamling i ton, 2. halvdel af 2023						
Restaffald	Madaffald	Pap/Papir	Plast/metal/mdk	Glas	Farligt affald (stk)	Tekstilaffald
705,64	166,48	0	126,44	126,46	845	0,36

Resultaterne for de indsamlede sammenlignet med 2022, kan ses i bilag 1. Der gøres opmærksom på, at den nye affaldsordning først gik i gang pr. 4. april 2022, hvorfor resultaterne ikke afspejler et helt års indsamling.

Det samme gælder 2023, hvor der på nuværende tidspunkt kun kan hentes data til og med oktober. Dertil kommer at det ikke har været muligt, at indsamle data for pap/papir for 2. halvår (juli-oktober) for 2023.

Affaldssortering i 2024

I 2024 sættes der fokus på evalueringer og opsamling på den nye affaldsordning, som følge af Dragør Kommunes Affaldsplan:

- 1) **Evaluering.** Der skal evalueres på affaldsordningen, heraf tømmefrekvens, kvalitet af sortering, og volumen på beholderne. Dette gælder både for almindelige haveboliger, etageboliger, institutioner og for husstande i Dragør gl. by.

- 2) **Informationskampagner til om madspild i skoler og institutioner.** Der skal ses på hvilke tiltag, der vil være relevante at gennemføre i de kommunale institutioner for at mindske madspild. Det omfatter både skoler, børnehaver, kontorer mv. Der skal gøres en særlig indsats i forhold til skoler og uddannelsesinstitutioner, blandt andet ved at iværksætte nogle aktivitetsforløb omkring affald og madspild.
- 3) **Udbygning på genbrugspladsen.** I 2024 skal processen for udbygningen af faciliteterne for direkte genbrug på genbrugspladsen sættes i gang. Her vil der i første omgang være fokus på direkte genbrug af byggematerialer.
- 4) **Indsamling af plastik i det offentlige rum.** Der er fra 1. januar 2025 krav om udsortering af plast i det offentlige rum (den nationale klimaplan). Planlægningen for at kunne efterleve dette krav igangsættes i 2024, hvor der også vil blive set på muligheden for at udsortere yderligere affaldstyper i det offentlige rum, som bl.a. glas.

Love/Regler:

Ingen bemærkninger.

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger.

Kommunikation/Høring:

Ingen bemærkninger.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Økonomiudvalget den 14. december 2023.

Kommunalbestyrelsen 20. december 2023.

Bilag

Indsamling af affald, 2022-2023

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 6: Beslutning - Høringssvar om udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen

20/4662

Resumé:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget er positivt indstillet for anlæg af cykelbaner på Vestgrønningen, men anbefaler, at anlæg heraf udskydes, indtil der er etableret erstatningsparkering. I den forbindelse har udvalget den 9. august 2023 besluttet at sende en udvidelse af Stejleparkeringen i høring. Høringsperioden er endt, og der skal tages stilling til resultatet af høringen og den videre proces.

Indstilling:

Administrationen indstiller,

1. **at** høringen tages til efterretning
2. **at** udvalget træffer beslutning, om hvorvidt der skal arbejdes videre med en udvidelse af Stejleparkeringen

Eller

3. **at** udvalget træffer beslutning, om at der udarbejdes projekt for supplerende parkering på Rønne Alle og
4. **at** der meddeles en anlægsbevilling på 100.000 kr. til projektudvikling finansieret af anlægsbudget til Trafikdæmpende foranstaltninger 2023, og at beløbet frigives.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Ad 1

Anbefales over for ØU/KB.

Ad 2

Udvalget anbefaler, at der ikke arbejdes videre med udvidelse af Stejleparkeringen.

Ændringsforslag fra A+L+V, om at der arbejdes videre med etablering af cykelbaner på Vestgrønningen, mens etableringen af erstatningsparkering standses.

For stemte: 3 (A+L+V)

Imod stemte: 3 (T og C)

Undlod at stemme:

Faldet.

Ad 3 +4

For stemte:

Imod stemte: 5 (A+C+T+V)

Undlod at stemme: 1 (L)

Faldet.

Udvalget anbefaler at, der indhentes tilbud på ekstern bistand til at få revideret kommunens skiltning, således at der fremgår bedre skiltning om parkeringsmuligheder, særligt for gæster.

Udvalget anbefaler at forvaltningen genopstreger på Vestgrønningen hvor parkering ikke må finde sted (gule Streger)

Nicolaj Bertel Riber (A) deltog som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Dragør Kommune ønsker at forbedre trafiksikkerheden ved Dragør gamle by. Herunder etablering af cykelbaner langs Vestgrønningen, der af mange blev påpeget som et ønske i forbindelse med vedtagelsen af trafiksikkerhedsplanen Trafiksikker i Dragør i 2016. En etablering som vil bevirke nedlæggelse af 26 kantstens parkeringspladser langs Vestgrønningen.

Klima-, By- og Erhvervsudvalget er positivt indstillet for anlæg af cykelbaner på Vestgrønningen, men anbefaler, at anlæg heraf udskydes, indtil der er etableret erstatningsparkering. I den forbindelse har udvalget den 9. august 2023 besluttet at sende en udvidelse af Stejleparkeringsen i høring, idet der er mulighed for at udvide Stejleparkeringsen mod nord. Enten ved en ekstra række p-pladser, der kan rumme ca. 26 biler eller en lidt større udvidelse, der kan rumme ca. 50-55 biler.

Høringsperioden er endt. Høringsbrev og –materiale (bilag 1) blev udsendt til beboere langs Strandlinien og umiddelbart bagved liggende parceller (69 husstande) samt 44 interessenter på havnen/ i skurbyen.

Der er indkommet 62 høringssvar, hvoraf 4 har svaret af to omgange. 56 svar er kritiske over for udvidelse af Stejleparkeringsen, 1 svar er neutralt og 1 er positivt.

Hovedsynspunkterne er følgende:

- Udvidelse af Stejleparkeringsen vil påvirke oplevelsen af stejlerækkerne, og det vil være et stort tab for det unikke og charmerende havnemiljø, som er grunden til, at Dragør besøges af mange turister, herunder at det åbne areal ved stejlepladsen udgøres af grønning op mod byen og havnen, som ønskes bevaret, og at etablering af parkering vil være et uacceptabelt indgreb i kulturarven. Alternativer bør afsøges.
- Der er allerede meget trafik til og fra havneområdet. Etablering af flere parkeringspladser vil blot forstærke dette. Det er et spørgsmål om at forbedre skiltningen til havneparkeringsen.
- Der er allerede tilstrækkeligt med parkeringspladser i havneområdet, og havneparkeringsen står næsten tom uden for sæsonen, og bilisterne, som benytter parkeringen på Vestgrønningen, vil ikke benytte de nye parkeringspladser på Stejleparkeringsen, fordi de ligger for langt væk fra Vestgrønningen, hvor p-pladser påtænkes nedlagt.

Der er modtaget et enkelt høringssvar, hvor beboere har gennemført deres egen ”høring”, af beboere omkring Stejleparkeringsen. De ønsker ikke en udvidelse af stejleparkeringsen men vurderer, at en bedre skiltning til parkeringen på havnen vil være en billig og nem løsning. Herudover foreslås, at Stejleparkeringsen bør beholdes beboere i Dragør gamle by.

Det kan oplyses, at det ikke umiddelbart er muligt i henhold til færdselsloven at reservere Stejleparkeringsen til beboerne i Dragør gamle by. Det vil forde etablering af en parkeringsordning med beboerlicenser.

Det kan videre oplyses, at der er en række høringssvar fra borgere udenfor ”høringsområdet”. Havnens Brugerråd har også drøftet høringen. Rådet blev på møde enig om, at der ikke var grundlag for en fælles tilbagemelding fra brugerrådet, men at de enkelte klubber og foreninger kan indsende egne høringssvar.

Administrationen har i bilag 2 oplistet de emner, som indgår i høringssvarene og med administrationens eventuelle bemærkninger hertil. Som bilag 3 er vedlagt alle de indkomne høringssvar.

Baggrund om erstatningsparkering:

Som erstatningsparkering har administrationen tidligere undersøgt muligheden for at udvide parkeringskapaciteten på Rønne Alle. Forslag herom har været behandlet i Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 8. juni 2022 samt senest den 9. august 2023 efter høring. Høringssvarene til den høring udtrykte bl.a. en bekymring for, at det smallere kørebaneløb på Rønne Alle vil medføre ophobning af trafik hver gang, der skal afhentes renovation. Denne bekymring og andre forhold har gjort, at administrationen har set på alternativer og senest har peget på udvidelse af Stejleparkeringsen, som altså nu også har været i høring.

Det er også undersøgt, om der kan etableres parkering på renserigrunden i Nyby. Dette er muligt, men vil kun give 8 nye p-pladser til en betydelig pris (2,5-4,0 mio. kr.) som følge af miljøforhold.

En udvidelse af grusparkeringen ved Dragør Badehotel har været foreslået, men der er en udfordring her grundet beskyttelse af strandengene.

Der er også blevet foreslået etablering af parkering på Vestgrønningen på det grønne areal med bunkeren mellem Rønne Alle og Drogdensvej henholdsvis på det grønne areal mellem Drogdensvej og Wiedersvej. De grønne arealer langs Vestgrønningen, hvor bunkeren er placeret, er en del af den grønne akse (lokalplan 65) og udlagt som bevaringsværdigt grønningsareal.

Der skal tages stilling til resultatet af høringen om udvidelse af Stejleparkeringsen og den videre proces.

Den videre proces:

Hvis det besluttes, at der skal arbejdes videre med en af de to løsninger, så forudsætter det et ændret plangrundlag for Stejleparkeringen og afsætning af en anlægsbevilling. Ved en udvidelse af parkeringen på Rønne Alle kan anlæg gennemføres inden for gældende lokalplan men forudsætter en politisk godkendelse af en anlægsbevilling.

Love/Regler:

Vejloven, Planloven, Miljøbeskyttelsesloven, Færdselsloven samt Vejdirektoratets vejregler.

Økonomi/Personaleforhold:

Kommunalbestyrelsen har på møde den 30. juni 2022 frigivet beløb på 95.000 kr., til Trafikdæmpende foranstaltninger 2022 til cykelbaner på Vestgrønningen. Endvidere har Klima-, By- og Erhvervsudvalget afsat 200.000 kr. fra Genopretning af veje 2022 (overført til 2023) til trafikforholdene på Vestgrønningen/Rønne Alle. I alt samlet 295.000 kr. Beløbet rækker dog ikke til fuld finansiering af de omtalte anlæg, som følger.

Stejleparkeringen:

Udvidelse af Stejleparkeringen sammen med cykelbaner på Vestgrønningen kan groft anslået etableres for 930.000 kr., hvis der skal være fast belægning som nuværende Stejleparkering. Udvidelsen sammen med cykelbaner kan anslået etableres for 290.000 kr., hvis udvidelsen alene etableres som en grusparkering i stedet for asfalt. Arbejdet kan varetages af Vej- og Gartnerafdelingen eksklusiv udlægning af asfaltslidlag.

En udvidelse med en grusparkering kan finansieres af de allerede afsatte midler, hvorimod der mangler finansiering af 630.000 kr., hvis udvidelsen skal etableres med asfalt, hvilket anbefales.

Rønne Alle:

Cykelbaner på Vestgrønningen sammen med parkeringsbaner, lokale kantstensrundinger ved sidevejsudmundinger, flytning af kantstensflugt samt 3 asfaltbump på Rønne Alle kan udføres for anslået 595.000 kr. varetaget af Vej- og Gartnerafdelingen (eksklusiv udlægning af asfaltbump i andet regi). Der mangler finansiering af 300.000 kr. Mere præcis anlægsøkonomi kan opstilles, når projektet er færdigskitseret/projekteret.

Mulig løsning på manglende finansiering:

I anlægsbudget 2023 er der afsat 191.000 kr. til Trafikdæmpende foranstaltninger 2023, som endnu ikke er frigivet og disponeret. Beløbet kan foreslås at indgå i den ovenstående manglende finansiering, hvis det ønskes.

Endelig kan der desuden fra anlægsbudget 2024 til Genopretning veje 2024 disponeres enten de resterende 439.000 kr. til udvidelse af Stejleparkeringen eller de resterende 109.000 kr. til supplerende parkering på Rønne Alle, hvis det ønskes.

Kommunikation/Høring:

Forholdene om høringen fremgår af afsnittet om sagsfremstilling.

Relation til politikker:

Etablering af cykelbaner på Vestgrønningen vil understøtte kommunens trafikpolitik om at fremme transportformer, som belaster miljø og klima mindst muligt, fx ved at fremme brugen af alternative transportformer, som cykler og kollektiv trafik, som alternativer til biler.

Iværksættelse af cykelbanerne på Vestgrønningen og samtidig fjernelse af parkeringen samme sted imødekommer kommunens trafiksikkerhedsplan 2016, idet der kan fjernes yderligere 2 af de af borgerne mest påpegede lokaliteter med ulykkesrisiko i Dragør Kommune (parkeringen langs Vestgrønningen).

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Økonomiudvalget den 14. december 2023.

Kommunalbestyrelsen den 20. december 2023.

Bilag

Høringsbrev og -materiale Udvidelse af Stejleparkeringen.pdf

Opsamling på Høringssvar.pdf

Samlet høringssvar

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 7: Beslutning - Afrapportering om begrænsning af vareleverancer Dragør gamle by

23/6204

Resumé:

By-, Erhvervs- og Planudvalget (BEPU) besluttede den 13. august 2019, at administrationen undersøger og fremlægger forslag til, hvordan varelevering kan ske under hensyntagen til de på visse steder vanskelige adgangsforhold. Forslag, der samtidig skal tage hensyn til ikke at opsætte en "skilteskov" samt hensynet til fx muligheden for håndtering af dagrenovationen i byen.

Administrationen har haft udarbejdet foreløbigt forslag hertil (bilag 1), som er blevet forelagt BEPU i forbindelse med status på sagen den 2. november 2021. Problematikken og forslaget er siden drøftet yderligere med trafikrådgiver og afstedkommer nu nærværende afrapportering.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at nuværende forhold for vareleverancer til Dragør gamle by bibeholdes, så det overordnede princip for trafikafvikling i Dragør gamle by forbliver uændret.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Liste T foreslår, at forvaltningen afdækker interesse for og økonomien i opsætningen af pullerter.

For stemte: 2 (L+T)

Imod stemte: 4 (A+C+V)

Undlod at stemme:

Faldet.

Administrationens indstilling:

For stemte: 5 (A+C+L+V)

Imod stemte:

Undlod at stemme: 1 (T)

Godkendt.

Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Beboerforeningen for Dragør gamle By oplyser, at de gennem årene har oplevet et stigende antal påkørsler af deres huse og tagudhæng af lastbiler og varetransporter, der kører ind i Dragør gamle by. Beboerforeningen ønsker forholdet reguleret.

Daværende By-, Erhvervs- og Planudvalg (BEPU) besluttede den 13. august 2019, at administrationen undersøger og fremlægger forslag til, hvordan varelevering kan ske under hensyntagen til de på visse steder vanskelige adgangsforhold. Forslag, der samtidig skal tage hensyn til ikke at opsætte en "skilteskov" til gene for byens bevaringsværdige fremtoning i øvrigt, samt hensynet til fx muligheden for håndtering af dagrenovationen i byen.

Administrationen har haft udarbejdet et forslag (bilag 1), som dog ikke vurderes i tilstrækkelig grad at kunne regulere udfordringen med problematisk trafik ind i Dragør gamle by.

Følgende bemærkninger kan knyttes til forslaget.

Det er muligt at opsætte skilte, der begrænser tunge lastbiler i dele af Dragør gamle by, idet dog strækninger, hvor dagrenovationens lastbiler kører, skal friholdes for restriktioner af hensyn til kommunens forpligtelser. Det er ikke muligt at skilte med en max. vægtgrænse og samtidig undtage dagrenovationens biler for restriktionen ifølge lovgivningen på området. Ved adgang til strækninger, hvor der ikke kører dagrenovation, kan der fx skiltes med totalvægtgrænse "3,5 t". Ved nogle af de smalleste stræder er der allerede i dag skiltet med "smal vej" med angivelse af max vognbredde, fx "1,7

m". Disse skilte tænkes bibeholdt. De vil et par steder kunne suppleres med tilsvarende skiltning til gavn for nogle beboere, men til ugunst for andre beboeres mulig for kørsel til egen ejendom.

Som forslaget foreligger, vil det kunne regulere kørsel med store tunge lastbiler i dele af Dragør gamle by. Forslaget vil dog ikke kunne regulere en del af de mange varetransporter med GLS, UPS, PostNord etc., som er en væsentlig del af problemstillingen. Disse transporter vejer typisk under 3,5 t men kan sagtens være så høje, at de påkører tagudhæng eller i øvrigt har dimensioner, så nogen af dem ind i mellem nærmest kiler sig fast i nogle af de smalle gader/stræder. Alle varetransportører kører i dag efter gps, fx google-maps, og det er ikke muligt at få indarbejdet oplysning om begrænsninger i gaderne i Dragør gamle by i de mange forskellige gps-løsninger, der findes på markedet. Det nuværende forslag medfører under alle omstændigheder mange nye skilte i området (størrelsesordenen 25 stk.), men vil altså ikke kunne regulere de mange vareleverancer med store varebiler under 3,5 t.

En skiltning fx med vægtgrænse "3,5 t" i en del af gaderne/stræderne i Dragør gamle by vil i øvrigt begrænse en del beboeres mulighed for store/tunge vareleverancer til gadedøren. Ligesom vægtgrænsen kan være problematisk i forbindelse med nogle bygningsrenoveringer, fx hvor der er behov for kran/lift og container. En eventuel dispensationsmulighed vil skulle afklares med politiet.

Administrationen har besigtiget og drøftet forholdene med trafikrådgiver og i den forbindelse set på forskellige alternative løsninger, og herunder set mod andre byers løsninger. På Ærø har man i Ærøskøbing i 2023 grundlæggende indført et andet princip for trafikafvikling. Dette i form af en pullertløsning, der afspærre den gamle bydel ved hjælp af pullerter, der automatisk kan køres op og ned, når gaderne ønskes åbnet for trafik. Overført til Dragør gamle by betyder det, at der skal afspærres alle adgangsveje ind til Dragør gamle by med pullerter, som kan sænkes og hæves, eller alternativt at etablere en eller anden form for oplukkelige bomme. Det vil indebære et væsentligt større projekt med inddragelse af de mange interessenter i området, såvel i forhold til beboerforeninger, beboere, Dragør Bevaringsnævn og erhvervsdrivende mv. i området.

Ud over sådan løsning har det ikke været muligt at fremkomme med anden form for skiltning eller andre tiltag, der reelt kan honorere ønsket om begrænsning af de omtalte varetransporter. På nuværende tidspunkt vil administrationen anbefale ikke at arbejde videre med indførelse af begrænsninger for trafikafviklingen i området, da der ikke er nogen oplagt let eller god løsning på udfordringen. På sigt kan det så overvejes at udarbejde et projekt baseret på en pullertløsning og heri inddrage erfaringer fra fx Ærøskøbing.

Love/Regler:

Vejloven, Færdselsloven, Vejafmærkningsbekendtgørelsen samt Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Økonomi/Personaleforhold:

Etablering af skiltning i gader i Dragør gamle by for regulering af kørsel med fx lastbiler vil dels medføre behov for personaleressourcer i Vej- og Gartnerafdelingen samt udgifter til indkøb af skilte og skiltestandere. Afhængigt af det endelige omfang af skiltning kan indkøb rummes inden for Vej- og Gartnerafdelingens driftsbudget i 2024 alternativt af anlægsprojektet Genopretning af veje 2024.

Etablering af pullerter, som kan sænkes automatisk ved alle de nuværende 13 adgangsveje til/fra Dragør gamle by vil anslået koste i størrelsesordenen 2,5 – 3,0 mio. kr. Hertil kommer eventuelle nødvendige rådgivningsydelser undervejs. Endelig vil der tilkomme udgifter til den løbende drift og vedligeholdelse af en sådan løsning.

Kommunikation/Høring:

Beboerforeningen har haft fremsendt et forslag til skiltning i Dragør gamle by. Forslaget omfatter flere gader med vægtrestriktioner, end det kørselsbehov, som kommunens operatør for dagrenovationen har, og kan derfor ikke imødekommes. Forslaget omhandler også andre konkrete forslag til ændret skiltning ved enkelt lokaliteter, som ikke kan imødekommes, idet disse ville kriminalisere også beboerkørsel. Forslaget har medvirket til justering hhv. vedligeholdelse af skilte nogle steder i den gamle by. Administrationen har sammen med trafikrådgiver været på besigtigelse af forholdene sammen med repræsentanter for beboerforeningen i forsøg på at identificere lokaliteter, hvor der kan begrænses kørsel ved skiltning eller andre tiltag. Administrationens vurdering er på baggrund af besigtigelse og drøftelse, at der ikke umiddelbart kan etableres flere tiltag som fx høje stålsteler, uden at disse også samtidig vil bevirke gener for beboere i området enten synsmæssigt eller for deres kørsel.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Bilag

Skiltning lastbiler i Gl Dragør.pdf

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 8: Beslutning - Tillæg til vandforsyningsplan og ekspropriationsvillighed

22/3846

Resumé:

Der skal etableres ny vandforsyning fra København til Dragør Kommune blandt andet pga. PFAS-forekomster i borerne i Dragør. Det kræver tillæg til vandforsyningsplanen, hvor vandforsyningen føres fra lufthavnstunnellen til gamle St. Magleby vandværk. Samtidig foreslår administrationen, at der besluttet ekspropriationsvillighed for at gøre det lettere for lodsejerne og HOFOR at indgå frivillige aftaler.

Indstilling:

Administrationen indstiller,

- 1. at** udvalget bemyndiger administrationen til at udarbejde tillæg til vandforsyningsplanen og sende den i høring forud for udvalgets vedtagelse.
- 2. at** udvalget træffer principbeslutning om, at der kan eksproprieres for at gennemføre vandforsyningsplanen.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Ad 1+2

For stemte: 5 (A+C+L+V)

Imod stemte:

Undlod at stemme: 1 (T)

Anbefales over for ØU/KB.

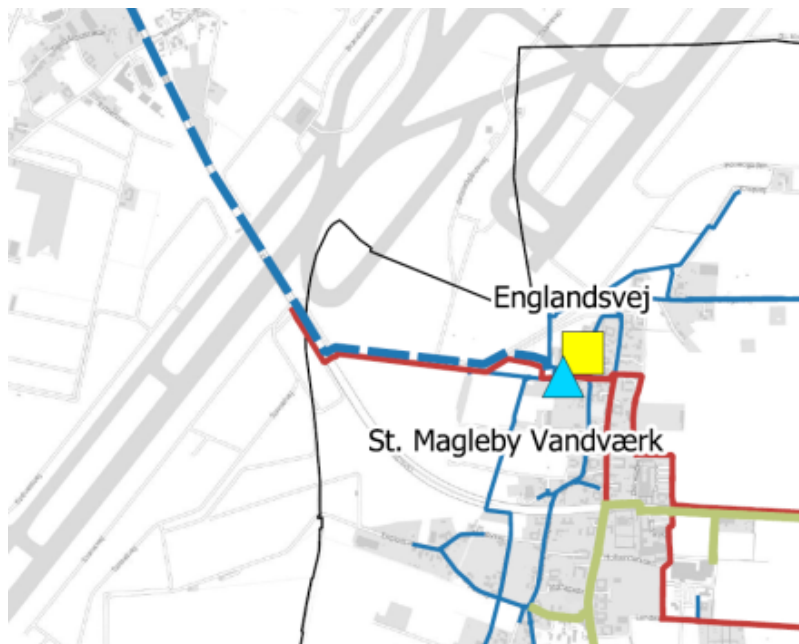
Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Dragør Kommune har bedt HOFOR etablere en ny vandforsyning til Dragør Kommune til erstatning for vandindvinding, der er udfordret af blandt andet PFAS-forekomster.

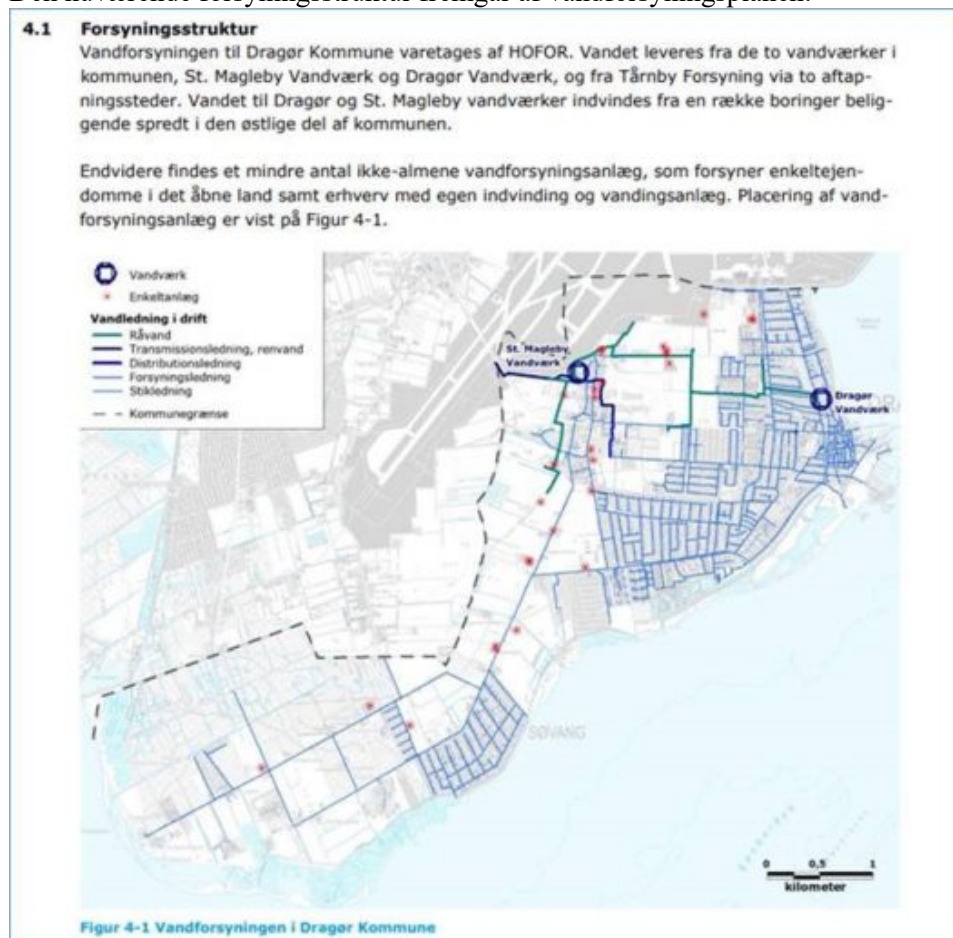
HOFOR har udarbejdet skitseprojekt, hvor den nye vandforsyning føres frem til gl. St. Magleby Vandværk. Den påtænkte linjeføring ses nedenfor med den stiplede blå linje.



Vandforsyningsplan

Den nye ledningsføring kræver et tillæg til Dragør Kommunes vandforsyningsplan, idet forsyningsstrukturen ændres væsentligt.

Den nuværende forsyningsstruktur fremgår af vandforsyningsplanen:



Ekspropriationsvillighed

HOFOR indleder dialog med lodsejerne med henblik på at indgå aftale om ledningsføring. Hele anlægget ligger i vej, sti eller på markareal. Afhængig af den præcise ledningsføring, påvirker projektet ca. én privat lodsejer samt Københavns Lufthavne A/S. Hvis der ikke kan indgås aftaler med lodsejerne, vil det være nødvendigt at ekspropriere ledningsføringen

ved indskrænkninger i ejernes råderet, så vandforsyningen kan gennemføres. Kommunen kan med hjemmel i vandforsyningsloven ekspropriere, når det er til fordel for en almen vandforsyning og når almenvellet kræver det. Ekspropriationsvillighed besluttet inden der indgås frivillige aftaler, fordi det kan give nogle skattemæssige fordele for lodsejerne. Med denne sag tages der ikke endelig stilling til ekspropriation.

Love/Regler:

Vandforsyningsloven [\[1\]](#), kapitel 6 om ændring af retten til vandindvinding og kapitel 7, § 37 og § 40 om beslutninger om ekspropriation.

[\[1\] https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2022/602](https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2022/602)

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger.

Kommunikation/Høring:

Tillæg til vandforsyningsplanen sendes i 4 ugers høring på Dragør Kommunes hjemmeside samt til lodsejere og interesseorganisationer.

Relation til politikker:

Dragør Kommunes vandforsyningsplan, vedtaget 26. september 2019.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Økonomiudvalget den 14. december 2023.

Kommunalbestyrelsen den 20. december 2023.

Bilag

Dragør Kommunes vandforsyningsplan 2018 - 2027

Kortbilag - Dragør Kommunes vandforsyningsplan

Bilag Nye og eksisterende forhold

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 9: Beslutning - Dispensation til ny hoveddør på Strandlinien 23

23/2510

Resumé:

Ejer af Strandlinien 23 ønsker at udskifte en hoveddør med en ny hoveddør. Sagen forelægges udvalget, da ansøgningen kræver dispensation fra lokalplanen.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at der meddeles dispensation til forslag A, såfremt der ved naboorientering ikke fremkommer væsentlige indsigelser.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Udvalget besluttede, at der ikke meddeles dispensation.

Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).
Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Administrationen har modtaget en ansøgning om dispensation til isætning af ny hoveddør i facaden mod Strandlinien, hvor hoveddøren oprindelig har været. Med tiden har døren ændret funktion, idet hovedindgangen til huset nu foregår via dør mod gården. Foran huset mod Strandlinien er der anlagt en terrasse.

Ifølge byggesagsarkivet er den eksisterende dør isat år 1997 og udført efter gammel byggeskik, som en dobbeltfløjet fyldningsdør med et vindue over døren, som indgår i karmens konstruktion. Denne dør ønskes udskiftet med en ny dobbeltfløjet hoveddør med glas. Udført med koblede rammer, 19 mm sprosser og kitfals.

Der er fremsendt to forslag til detaljering af hoveddøren. Forslag A har glas med sprosser, som flugter med eksisterende facadevinduer samt fyldning i bunden. Forslag B bibeholder vindue over dørparti og småsprossede glasdøre.

Ejers motivation for ansøgningen er, at den eksisterende dør er utæt samt et ønske om at få mere lys i stuen.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 25 for Dragør gamle By. Ansøgningen kræver dispensation fra lokalplanen da fjernelse, ændring samt udførelse af nye yderdøre kun må ske efter godkendelse.

Ansøgningen har været forelagt Dragør Bevaringsnævn den 22. november 2023 som udtalte følgende:

- Huset er opført af muremester Johan Christoph Krause og der findes flere af hans bygninger rundt om i byen. Alle har et markant hoveddørparti som Strandlinien 23.
- Af historiske og arkitektoniske grunde kan nævnet ikke anbefale en hoveddør. Døren bør forblive husets hoveddør.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer på baggrund af nedenstående, at det vil være hensigtsmæssigt at dispensere til en ny hoveddør, som skitseret i forslag A.

Den ansøgte hoveddør er placeret i facaden mod Strandlinien, og bliver dermed meget synlig i gadebilledet. Ansøgningen kræver dispensation, fordi hoveddøre kun må udføres en-fløjede. Den eksisterende hoveddør er håndværksmæssigt godt udført og i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser. Den vurderes ikke til at have særlig historisk værdi for huset, idet den ikke er oprindelig.

Den ansøgte to-fløjede hoveddør, som skitseret i forslag A, med sprosser, som flugter med eksisterende facadevinduer med en fyldning i bunden vurderes at være tilpasset husets facade.

En dispensation til forslag A vurderes dermed ikke at forringe husets bevaringsværdi.

Udvalget vil få forelagt sagen igen, hvis der i forbindelse med naboorientering skulle komme væsentlige indsigelser.

Love/Regler:

Lokalplan 25 for Dragør gamle by.

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger.

Kommunikation/Høring:

Sagen skal i naboorientering.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Bilag

Bilag 1, Kortbilag Strandlinien 23.pdf

Bilag 2 - Ansøgning

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 10: Beslutning - Dispensation til om- og tilbygning på Strandstræde 2

23/3619

Resumé:

Ejer af Strandstræde 2 ønsker at etablere 3 kviste, 2 tagvinduer, ændre i facadevinduers placering og størrelse, nedrive en skorsten samt etablere en ny hoveddør og havedør. Sagen forelægges udvalget, da ansøgningen kræver dispensation fra lokalplanen.

Indstilling:

Administrationen indstiller,

1. **at** der meddeles dispensation til det ansøgte projekt

eller,

2. **at** der meddeles dispensation til det ansøgte, dog med mindre tagvindue i stedet for ny kvist mod Strandstræde

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Liste T foreslår, at der meddeles dispensation til det ansøgte, dog med:

- Mindre vindue i stedet for kvist mod Strandstræde
- Seks-stens tagvinduer med sprosser i stedet for ni-stens
- At foreslået havedør erstattes af vindue

For stemte: 1 (T)

Imod stemte: 3 (C+L)

Undlod at stemme: 2 (A+V)

Faldet.

Ad 1

For stemte: 3 (C+L)

Imod stemte: 3 (A+T+V)

Undlod at stemme:

Faldet.

Ad 2

For stemte: 5 (A+C+L+V)

Imod stemte:

Undlod at stemme: 1 (T)

Godkendt.

Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Administrationen har den 26. oktober 2023 modtaget en ansøgning om dispensation til om- og tilbygning af ejendommen på Strandstræde 2.

Det traditionelle byhus i 1,5 etage er med stråtag og en eksisterende tagfodskvist mod gaden af ældre dato. Mod gården er der etableret to 3-fagsvinduer og et traditionelt vindue i halvformat. Husets hoveddør er placeret mod gården. På tagfladen er etableret et tagvindue mod gaden og et mod gården. Udhuset er udført med en skorsten, som har udtjent sit formål.

Projektet omfatter etablering af 3 stråtagskviste, to 9-stens støbejernsvinduer, ny en-fløjs havedør på gårdsiden, isætning af ny flammeret dør med lille rude, 3 nye to-rammede vinduer mod gården, nedrivning af skorsten på udhus, udskiftning af samtlige vinduer til koblede vinduer, tyndpudsning og gulkalkning af udhus samt udskiftning af stråtag.

Kvistene forøger etagearealet med 2 m². Ansøger har redegjort for at bebyggelsesprocenten forbliver under det tilladte.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 25. Projektet kræver dispensation fra lokalplanens afsnit 7.3 om skorstene, afsnit 7.5 om tagvinduer, afsnit 7.7 om vinduer generelt samt afsnit 7.8.2 om havedøre, fordi skorstenen på udhuset ønskes nedrevet, de to nye tagvinduer er af størrelsen 9-stens, de eksisterende vinduer fjernes og der etableres et vindue i halvformat og havedøre kun undtagelsesvis kan tillades.

Projektet har været i høring hos de omkringliggende naboer samt foreninger. Administrationen har modtaget 3 høringssvar - 2 positive tilkendegivelser til bygningsændringerne samt et svar fra beboerforeningen for Dragør gamle by, som er i tråd med Dragør Bevaringsnævns bemærkninger.

Ansøgningen har været forelagt Dragør Bevaringsnævn den 22. november 2023, som havde følgende bemærkninger:

Dragør Bevaringsnævn anbefaler på hovedhuset

- Flammetet hoveddør med en lille rude i det øverste midterfelt
- Istandsættelse af skorsten
- To kviste og et tagvindue på den sydlige tagflade
- Seks-stens tagvinduer med sprosser, der følger Lokalplan 25 (dvs. ikke ni-stens tagvinduer)
- Udskiftning af vinduer
- At ønsket om en havedør ændres til et vindue

? Nævnet finder ikke havedøren autentisk, men skæmmende og ude af proportioner som et fremmedelement på det lave og ikke særlig lange hus. Desuden er hoveddøren få fag mod øst og bygningens størrelse vil ikke kunne bære at have to forskellige døre i samme facade. I øvrigt mener Nævnet, at den viste havedør passer til et moderne parcelhus og ikke til et hus i Dragør gamle bydel

- Nævnet anbefaler i stedet for den nye foreslåede kvist på den nordlige tagflade et seks-stens tagvindue som følger Lokalplan 25.

? Der bør tages nøje vare på den eksisterende og originale tagskægskvist på den nordlige tagflade. Tidligere var tagskægskviste helt almindelige i Dragør gamle bydel og de blev benyttet til at stuve sejl, reb og andre redskaber fra gaden og op på loftet. I dag er der kun få tagskægskviste tilbage. De er af høj arkitekturhistorisk værdi og bør beskyttes mod nye fremmedelementer på samme tagflade. Nævnet mener, at den nye foreslåede kvist højere oppe på den nordvestlige tagflade vil være imod den lokale byggeskik i forhold til tagskægskvisten, der bør fremstå alene på tagfladen. Med den nye foreslåede kvist vil tagfladen ligeledes fremstå med et visuelt skævvreden og asymmetrisk udtryk. I øvrigt vil rummet på første sal også få lys fra kvisten på den sydlige tagflade

- Ved tagets udskiftning – at det bibeholder det nuværende udtryk med tegltag under stråtaget nederst ved tagskægget

Dragør Bevaringsnævn anbefaler på udhuset

- Én adgangsdør som på nuværende tidspunkt
- Nævnet taler for, som nævnt i Lokalplan 25, at der ikke kommer ruder i udhusdøren
- Som udhusdør foreslår Nævnet en revledør, der er nævnt som udhusdør i Lokalplan 25. Det kan enten være en revledør med stabelhængsler, der åbner udad, eller en revledør med indvendige hamborghængsler, der åbner indad

? En revledør vil skabe en arkitektonisk modvægt til hovedhusets hoveddør lige overfor

- Nedrivning af skorsten

Det er ejers ønske, at både hovedhus og udhus skal kalkes. Det støtter Dragør Bevaringsnævn op om. Vi anbefaler, at lokalplanen følges, hvor der foreskrives ren kalk. Det vil sige, at der ikke benyttes kalkholdigt materiale som f.eks. Saint Astier. Nævnet opfordrer forvaltningen til at forestå, at der i f.eks. forbindelse med det et nyt tag ikke anvendes zink eller lignende metaller som inddækning ved tagskæg/sternbræt.

Dragør Bevaringsnævn værdsætter, at den nye ejer ønsker at restaurere hovedhuset og på flere punkter tilbageføre hovedhuset til en mere oprindelig skikkelse og med et mere autentisk præg. Nævnet påskønner også, at udhuset

istandsættes, således at det vil skabe en helhed med hovedhuset. Dermed skabes også et nyt historisk boligmiljø i både det interne gårdrum og det eksterne byrum. Der er også mange store og små detaljer, som der bør tages hensyn til.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer på baggrund af nedenstående, at det vil være hensigtsmæssigt at dispensere til det ansøgte projekt, dog med mulighed for at følge bevaringsnævnets anbefaling om at undgå en ny kvist mod Strandstræde.

Det ansøgte projekt vil bevare den eksisterende tagfodskvist, som fortæller en vigtig historie om Dragør som fiskerlandsby. De lavtsiddende tagfodskviste blev traditionelt brugt til at laste ind og ud af loftsrummet, som blev brugt til opbevaring. Det vurderes, at den nye kvist og 9-stens støbejerns vindue kan indpasses i tagfladen med den asymmetri, der opstår i de to kvistes forskellige placering.

Såfremt udvalget vælger, at der ikke skal meddeles dispensation til den nye kvist med afsæt i bevaringsnævnets kommentarer, vil administrationen gå i dialog med ansøger om et mindre tagvindue, således at den historiske tagfodskvist vil blive eneste kvist mod Strandstræde.

De to nye kviste og et 9-stens støbejernsvindue mod gården vurderes at være godt tilpasset tagfladen. Den eksisterende facade mod gården bærer præg af, at den er ombygget at forskellige omgange og ikke er i tråd med den traditionelle byggeskik.

Den ændrede facade mod gård med de to-rammede vinduer udført med smalle sprosser, den flammerede hoveddør med en lille rude og den en-fløjede havedør med småsprossede ruder vurderes at være bedre i overensstemmelse med den traditionelle byggeskik end det eksisterende. Dermed vurderes det, husets bevaringsværdi styrkes. Vinduernes og dørenes indbyrdes placering vurderes samlet at give et harmonisk facadeudtryk.

Det anbefales, at der gives dispensation til nedrivning af udhusets skorsten, da den ikke vurderes at have en høj bevaringsværdi, og desuden er placeret i et niveau, hvor den ikke har betydning for byens profil.

Love/Regler:

Lokalplan 25 for Dragør gamle by, afsnit 7.3 om skorstene, afsnit 7.5 om tagvinduer, afsnit 7.7 om vinduer generelt samt afsnit 7.8.2 om havedøre.

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger.

Kommunikation/Høring:

Sagen har været i naboorientering.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag Strandstræde 2.pdf

Bilag 2 - Ansøgningsmateriale

Høringssvar.pdf

Fraværende Ole Hansen (A), Henrik Kjærsvold-Niclasen (V)

Punkt 11: Orientering - Høring af Region Hovedstadens regionale udviklingsstrategi

23/5934

Resumé:

Dragør Kommune har afgivet et høringssvar til Region Hovedstadens udkast til en regional udviklingsstrategi for 2024-2035 med titlen ”Fælles om bæredygtig udvikling i hovedstadsregionen”, som har været i offentlig høring. Strategien er en invitation til et bredt samarbejde om hovedstadsregionens udvikling. Region Hovedstaden ønsker med strategien at bidrage til et bæredygtigt samfund, hvor borgerne på tværs af regionen kan leve et godt og sundt liv - både nu og i fremtiden.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at udvalget tager kommunens høringssvar til efterretning.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Punktet optages som behandlingspunkt.

Udvalget godkendte høringssvaret, dog skal høringssvaret suppleres og skærpes med følgende:

- Klimarobusthed, håndtering af PFAS i grundvand og vandmiljøet, mobilitet og uddannelse.

Endvidere skal brevet afsluttes med en invitation til Dragør Kommune for en snak om de udfordringer vi har og at vi ser frem til, at også borgere i Dragør Kommune inddrages i borgerinvolveringen.

Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Regionsrådet har udarbejdet et udkast til en regional udviklingsstrategi for 2024-2035 ”Fælles om bæredygtig udvikling i hovedstadsregionen”, som har været i offentlig høring frem til den 4. december.

Den regionale udviklingsstrategi består af fire strategispor:

- Miljø- og klimaudfordringer på tværs
- Nye løsninger på klimaudfordringer og bedre brug af ressourcer
- Sammenhængende og attraktiv mobilitet
- Uddannelse til fremtiden

Strategien er et resultat af samarbejde med kommuner, organisationer og eksperter på tværs af hovedstadsregionen. Med denne strategi inviterer regionsrådet samarbejdspartnere på tværs af hovedstadens geografi til at finde løsninger til gavn for regionens borgere. Hele strategien kan læses i bilag 1.

Kommunens høringssvar

I kommunens høringssvar har administrationen understreget, at Dragør Kommune støtter udviklingsstrategiens ambitioner om sammenhængende klimatilpasninger på tværs af kommuner og regioner samt beskyttelse af drikkevand mod klorerede opløsningsmidler og andre farlige stoffer inden 2030.

Det påpeges i høringssvaret, at Klima-, By- og Erhvervsudvalget først bliver orienteret om sagen ved mødet den 6. december 2023, og der kan derfor forekomme tilføjelser til kommunens svar efter dette møde.

Kommunens høringssvar er vedlagt som bilag 2.

Love/Regler:

Ingen bemærkninger.

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger.

Kommunikation/Høring:

Udviklingsstrategien har været i høring ind til den 4. december 2023.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Bilag

Regional udviklingsstrategi.pdf

Høringssvar_Dragør Kommune_Den regionale udviklingsstrategi 2024

Fraværende Ole Hansen (A), Henrik Kjærsvold-Niclasen (V)

Punkt 12: Orientering - Klimaplan og udfordringsbillede

23/267

Resumé:

Der gives en orientering om processen for udarbejdelse af DK2020-klimaplan og revideret tidsplan. Kommunens nuværende udledninger er kortlagt og fremskrevet med de væsentligste, besluttede initiativer, herunder fjernvarmeudbygningen. Det giver et billede af udfordringen med at iværksætte yderligere initiativer, der skal nå målet frem mod 2045.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at orientering om DK2020-klimaplan for Dragør Kommune tages til efterretning.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Til efterretning.

Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Klima-, By og Erhvervsudvalget besluttede 8. marts 2023, at Dragør Kommune skal udarbejde en klimaplan i DK2020-partnerskabet. Det blev samtidig besluttet, at Dragør Kommunes klimamål skal være netto-nul udledning af klimagasser i år 2045 med delmål 70 % reduktion i 2027 og 80 % i 2030 i forhold til år 1990. De tilsvarende nationale mål er 70 % i 2030, netto-nul i 2045 og 110 % i 2050.

Dragør Kommune er på den baggrund blevet optaget i DK2020-partnerskabet, og er anmodet om at aflevere en klimaplan med udgangen af 2024.

Klimaplanen skal følge CAP-rammeverket i DK2020^[1], der indeholder tre søjler:

- Tilslutning til klimamål og samarbejde
- Udfordringer og muligheder – som der orienteres om nedenfor
- Fremskyndelse og implementering af indsatser

Klimaplanen skal både redegøre for vejen til netto-nul udledning og for, hvordan kommunen bliver robust overfor klimaforandringer. Der stilles samtidig krav om en bred forankring og inddragelse af civilsamfund, borgere, erhverv og forsyningsvirksomheder.

Udfordringer og muligheder

Klimaplanen skal opgøre de nuværende udledninger og undersøge, hvor langt fra de fastsatte mål, de er. Det er nærmere beskrevet i notatet som bilag.

De samlede udledninger i Dragør Kommune er 48.000 tons CO₂e i 2020.^[2] Det viser statens opgørelsesmetode i Energi- og CO₂-regnskabet.

Den første opgave er at redegøre for allerede besluttede initiativer, det såkaldte business-as-usual scenarie (BAU).

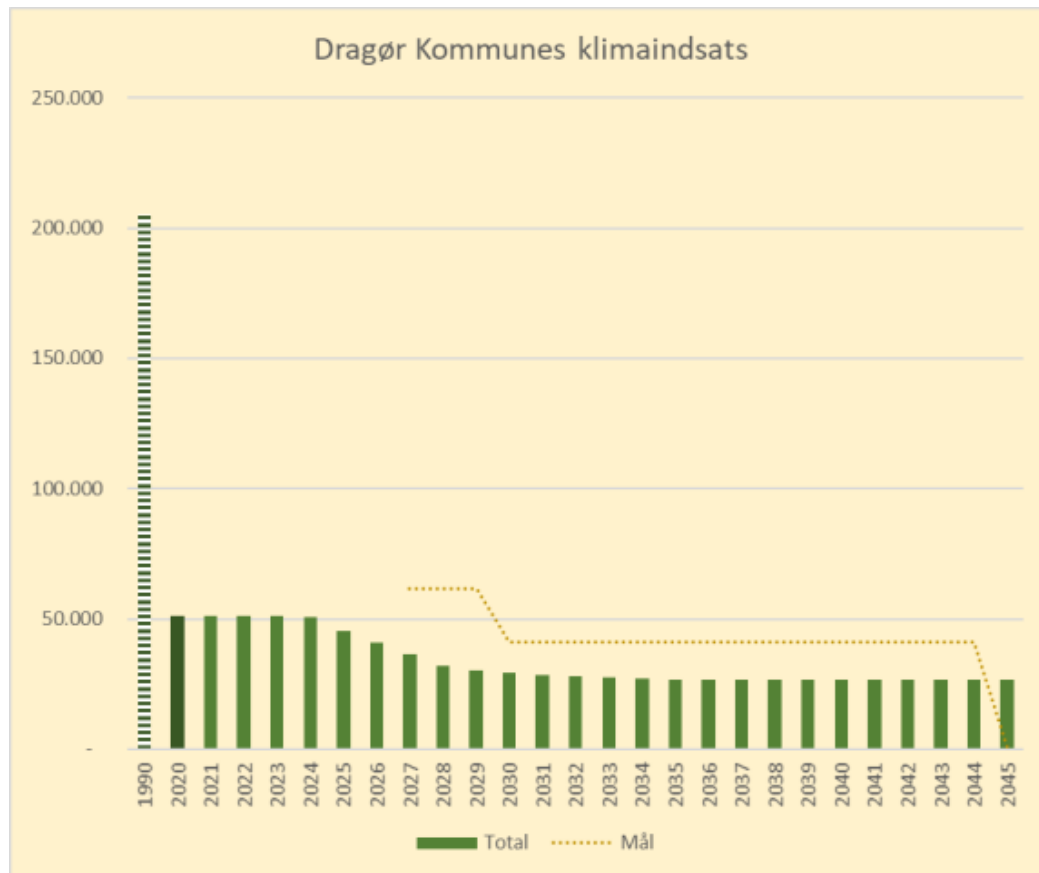
Business-as-usual (allerede besluttede initiativer)

- Fjernvarme
- Varmepumper
- El-busser og elbiler
- Vedvarende energi
- Energirenovering

Analysen viser, at omstilling til fjernvarme udgør langt det største bidrag, svarende til ca. 2/3 af de samlede reduktioner.

Der er besluttet initiativer svarende til 25.000 tons CO₂e-reduktioner frem mod 2045. Fordelingen og udviklingen år for år kan ses i notatet som bilag.

Klimaplanen skal redegøre for, om målene nås – herunder klima-neutralitet i 2045. Forskellen mellem målet og de igangsatte initiativer benævnes manko i DK2020-konceptet. Målene er fastsat i forhold til udledningerne i 1990.



Dragør Kommune holder sig på den rigtige side af 2027- og 2030-målene.

Klimaplanen skal redegøre for, hvordan klima-neutralitet i 2045 skal ske. Her er mankoen ca. 25.000 tons.

Forbrugsbaserede udledninger

Energi- og CO₂-regnskabet viser direkte og indirekte udledninger fra energiforbrug^[3], som er kravet i DK2020-opgørelsen. Økonomiudvalget besluttede 20. april 2023, at klimaplanen også skal analysere, hvordan Dragør Kommunes forbrug (indkøb mv.) kan gøres mere klima- og miljøvenligt.

Klimarobust kommune

Klimaplanen skal også redegøre for, hvordan kommunen sikrer sig mod klimaforandringer, herunder:

- Kystbeskyttelse
- Nedbør
- Stigende grundvand
- Tørke

Her vil klimaplanen henvise til det arbejde, der er gjort og bliver gjort med kystbeskyttelsen og fokusere på nedbør, grundvand og tørke.

Inddragelse

Klimaplanen skal udarbejdes med lokal forankring. Det skal ifølge DK2020-kravene sikre, at den er socialt retfærdig og fastlægger tiltag, der er realistiske og kan gennemføres. Der er afholdt og planlagt følgende inddragelser i relation til klimaplanen:

- Grundejerforeninger om fjernvarme og lokal opbakning, afholdt juni 2023

- Borgermøde (online) om energirenovering, december 2023
- Borgermøde om individuel varmforsyning udenfor fjernvarmeområde, december 2023
- Erhvervsmøde om klima og energibesparelser, maj 2024
- Borgermøde med idéer til klimatiltag, maj-juni 2024
- Borgermøde om klimahandlingsplan, september 2024

Der kan opstå behov for flere aktiviteter, afhængig af hvilke indsatser, klimaplanen vil pege på.

Tidsplan

Klima-, By-, og Erhvervsudvalget vil i maj 2024 få lejlighed til at sætte retning og prioritere indsatser, der skal vise vejen mod 2045-målet. Klimaplanen skal vedtages af Kommunalbestyrelsen inden udgangen af 2024.

Tidsplanen er således revideret efter indtræden i DK2020:

Opgørelse af business as usual-scenarie	
Analyse af udfordringer	Q3 2023
Politisk drøftelse af virkemidler	Maj 2024
1. runde inddragelse af borgere, civilsamfund og virksomheder	Maj-juni 2024
Politisk beslutning om virkemidler	
Udkast til klimahandlingsplan	Q3 2024
2. runde inddragelse af interessenter	
	September 2024
Endelig klimahandlingsplan	Q4 2024
Iværksætte initiativer	
Årlig opfølgning	2024 – 2030
Evaluering og tilretning af klimahandlingsplanen	2028

Den oprindelige tidsplan er vedlagt som bilag.

[1] Forkortelse for Climate Action Planning Framework (CAPF), der er en standard udviklet af det internationale bynetværk C40.

[2] CO₂e er en forkortelse for CO₂-ækvivalenter. CO₂e medregner alle drivhusgasser, også metan og lattergas (der fx kommer fra deponi og landbrug) og omregner dem til den tilsvarende mængde CO₂.

[3] GHG-protokollen definerer tre forskellige kategorier af CO₂-aftryk, nemlig direkte udledninger (scope 1), indirekte udledninger fra energiforsyning (scope 2) og forbrugsbaserede udledninger (scope 3). Danskernes udledninger i ECO2-regnskabet er ca. 7,5 tons/indbygger, mens Concito har beregnet det samlede aftryk til 13 tons/indbygger, når man regner de forbrugsbaserede udledninger med.

Love/Regler:

Ingen bemærkninger.

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger.

Kommunikation/Høring:

Borgermøde om handlinger og klimatiltag, maj-juni 2024.

Borgermøde om klimahandlingsplan, september 2024.

Høringsperiode, efterår 2024.

Relation til politikker:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget besluttede 8. marts 2023 at udarbejde en klimaplan i DK2020-regi.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget 6. december 2023.

Bilag

Notat om baselinefremskrivning til klimaplanen af udfordringer og muligheder

Bilag - Oprindelig tidsplan for klimaplanen

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 13: Orientering - Kystbeskyttelse - Status for forundersøgelse af stormflodsplan for København

22/3922

Resumé:

I det statslige arbejde med "Forundersøgelse af stormflodsplan for København" foreligger de foreløbige resultater med at fastlægge et sikringsniveau for en eventuel fælles stormflodsløsning om hele hovedstadsområdet. Sagen indeholder en status for det statslige arbejde, inkl. de foreløbige resultater omhandlende sikringsniveau.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at orienteringen om status for forundersøgelse af stormflodsplan for København tages til efterretning.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Til efterretning.

Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Dragør Kommune indgår i en forundersøgelse om etablering af en sammenhængende stormflodssikring omkring Københavnsområdet sammen med Tårnby, Hvidovre og Københavns Kommuner foruden infrastrukturselskaberne. Forundersøgelsen skal medio 2024 levere et beslutningsgrundlag til efterfølgende politisk behandling i de fire kommuners kommunalbestyrelser samt regeringen.

Arbejdet er organiseret i fire arbejdsgrupper: 1: Sikringsniveau, 2: Teknik, Miljø, Anlægsøkonomi, 3: Samfundsøkonomi, 4: Finansiering, organisering og myndighedsforhold.

Foreløbige resultater fra arbejdsgruppe 1 vedr. sikringsniveau: Designvandstand

En forudsætning for det samlede arbejde er, at en kommende stormflodsbeskyttelse skal imødekomme infrastrukturejernes høje krav til sikringsniveau. Der har hidtil været brugt forskellige metoder til udregning af sikringsniveau. Arbejdsgruppe 1: Sikringsniveau har derfor haft til opgave at fastlægge en "designvandstand", som de efterfølgende arbejdsgrupper skal bruge for at udarbejde og dimensionere løsningsforslag rundt langs kysten, udregne samfundsøkonomi og komme med forslag til organisering, finansiering mm.

Resultaterne i form af "designvandstand" fra arbejdet bliver nu overgivet til de øvrige arbejdsgrupper mens en egentlig afrapportering forventes at ske med udgangen af november 2023. Herefter pågår en parallel undersøgelse i regi af DMI, som vedrører vindpåvirkning ved en ekstremhændelse.

Designvandstanden er beregnet af Kystdirektoratet og DMI, som den maksimale vandstand, der forventes at kunne optræde (uden bølgetillæg) ved den værst tænkelige stormflod i Københavnsområdet. Udgangspunktet for definition af designvandstand har været analyser af eksisterende målinger af højvande og fremskrivning af data.

Hertil er lagt anbefalinger om valg af klimascenarie, som har indflydelse på, hvor hurtigt og hvor meget de globale temperaturer og dermed også havniveauet i Københavnsområdet forventes at stige på sigt. Her indeholder resultaterne de forventede stigninger i havniveauet inklusive en usikkerhedsmargin baseret på IPCCs 6. hovedrapport og det klimascenarie SSP3-7,0, der vurderes som det mest realistiske af bl.a. UNEP (FNs Miljøorganisation).

Oversigten nedenfor viser designvandstanden udfor kysten fra Avedøre og op til kommunegrænsen mellem København og Gentofte i tre overordnede områder: Syd, Midt og Nord.

'Syd' er den del af kysten, der omfatter Avedøre Holme, Kalveboderne, diget omkring Vestamager, og frem til Dragør Fort. Det svarer omtrent til delstrækningerne 3: Sydstranden, 4: Søvang, 5 + 6: Sydvestpynten og Kongelunden fra Dragørs lokale inddeling af kysten i delstrækninger.

'Midt' er fra Dragør Fort og Kastrup Halvø. Det svarer omtrent til delstrækningerne 1: Dragør Nordstrand og 2: Dragør By og havnen.

'Nord' er kysten fra Kastrup Halvø til Svanemøllen.

Områder	År 1990	År 2023	År 2075	År 2125
Designvandstand Nord	2,7 m	2,8 m	3,3 m	3,9 m
Designvandstand Midt (Fra Kastrup Halvø til Dragør Fort)	3,2 m	3,3 m	3,8 m	4,4 m
Designvandstand Syd (Fra Dragør Fort til Vestamagerdiget)	3,7 m	3,8 m	4,3 m	4,9 m

Endelig definition af sikringsniveau

For at kende det endelige sikringsniveau udfor en bestemt delstrækning, bl.a. i Dragør, og kunne sammenligne med de tidligere udmeldte sikringskoter rundt om langs Dragørs kyst, skal designvandstanden bl.a. suppleres med bølgetillæg. Bølgetillægget vil variere rundt langs kysten og afhænge af bl.a. kystens orientering, vanddybder og vindretning.

Derudover har det betydning, hvor kystbeskyttelsen placeres ift., hvad der ønskes beskyttet bag kystbeskyttelsesanlægget/diget. Et eksempel herpå er forskellen på en forlandsløsning, som en fremskudt digeløsning og et dige, der ligger umiddelbart foran bebyggelse eller lignende. I tilfældet med et forland, kan der som udgangspunkt bedre tillades bølgeoverløb til en bagvedliggende lagune end i en situation med et dige, der ligger umiddelbart foran en bebyggelse eller lignende.

Status på øvrige arbejdsgrupper

Størrelsen på bølgetillæg vil blive beregnet i det efterfølgende arbejde i arbejdsgruppe 2: Teknik, Miljø og Anlægsøkonomi i en analyse af 14 delstrækninger af kysten i forhold til de tekniske muligheder for sikring, miljømæssige konsekvenser samt anlægsomkostninger. Her vil såvel løsningen inkl. Dragør og en løsning bagom Dragør, blive belyst. Resultaterne af arbejdsgruppe 2 forventes at ligge klar i løbet af 2. kvartal 2024.

Udgangspunktet for løsninger udfor Dragørs kyst, er de løsningstyper, der er udarbejdet i regi af udviklingsplanen og de supplerende undersøgelser. Sund & Bælt er tovholder for dette arbejde.

Arbejdsgruppe 3: Samfundsøkonomi anvender resultaterne fra arbejdsgruppe 1 sammen med løsningsforslag fra arbejdsgruppe 2 til at udregne samfundsøkonomi for den eller de løsninger, der bliver udarbejdet. Arbejdet er planlagt til at skulle foregå 2023 til 2024

Arbejdsgruppe 4: Finansiering, organisering og myndighedsforhold udarbejder på baggrund af de fremkomne løsningsforslag og samfundsøkonomi model for finansiering, organisering og myndighedsforhold. Arbejdet er planlagt til at skulle foregå 2023 til 2024.

Tidsplan

Arbejdet i de statslige arbejdsgrupper er planlagt til at pågå frem til sommeren 2024 med en efterfølgende politisk behandling i regering og kommuner i andet halvår 2024.

Dette stemmer tidsmæssigt overens med plan for projektmodning og realisering af Søvang, Kongelunden og Sydvestpynten, som blev vedtaget af kommunalbestyrelsen den 27. april 2023.

Love/Regler:

Orientering om status for forundersøgelse af stormflodsplan er ikke reguleret af lovgivning.

Økonomi/Personaleforhold:

Der er i budgetaftale for 2024 afsat 1,5 mio. kr. i årene 2024 -2025 og 0,5 mio. kr. til projektudvikling af kystbeskyttelsesprojektet. Derudover er der afsat beløb til opsparing til realisering.

Dragør Kommune bidrager med 750.000 kr. ind i det statslige arbejde.

Kommunikation/Høring:

Orientering om status for forundersøgelse af stormflodsplan af København udsendes ikke i høring.

I forbindelse med det statslige arbejde med stormflodsplan, er der nedsat en kommunikationsgruppe for det samlede stormflodsarbejde på tværs af kommuner og infrastrukturselskaber. Gruppen har udarbejdet de to bilag, der er vedhæftet sagsfremstillingen. Materialet offentliggøres gennem Dragør kommunes hjemmeside.

Der er lavet en hjemmeside i regi af det statslige arbejde, hvorfra udarbejdet materiale også vil blive tilgængeligt. Hjemmesiden kan findes her:

<https://sundogbaelt.dk/forbindelser/forundersogelse-af-stormflodssikring-af-kobenhavn/>

I forbindelse med den senere projektudvikling vil der indgå direkte høringer af de berørte grundejere, blandt andet gennem en kapitel 1a proces i kystbeskyttelsesloven. Derudover vil der være offentlige høringer knyttet til lokalplanproces og i forbindelse med miljøvurderingen af det samlede projekt.

Relation til politikker:

Samlet kystbeskyttelse er en prioriteret indsats jf. planstrategi 2019, forslag til Kommuneplan 2022 og Risikostyringsplan 2021.

Beslutningsproces:

Klima- By- og erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Økonomiudvalget den 14. december 2023.

Kommunalbestyrelsen den 20. december 2023.

Bilag

FAQ stormflodssikring 301023

Statusnotat forundersøgelse Stormflod oktober 2023

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 14: Orientering - kystbeskyttelse - Valg af teknisk rådgiver og proces for konkretisering

23/2658

Resumé:

Dragør Kommune har gennemført et EU-udbud og har indgået rådgiverkontrakt om tekniske rådgivning for den fortsatte projektudvikling og konkretisering af Dragørs samlede lokale kystbeskyttelsesprojekt. Den første opgave for rådgiverne bliver at gennemføre konkretisering af delstrækningerne Søvang, Sydvestpynten og Kongelunden i samarbejde med administrationen.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at orienteringen om valg af teknisk rådgiver og plan for konkretisering af delstrækningerne Søvang, Sydvestpynten og Kongelunden tages til efterretning.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Til efterretning.

Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Dragør Kommune har indgået en rådgiverkontrakt med rådgivningsfirmaerne COWI, Arkitema og Is it a bird. Kontrakten er indgået efter et gennemført EU-udbud om den fortsatte tekniske rådgivning inden for projektudvikling, planlægning og realisering af kommunens samlede lokale kystbeskyttelsesprojekt i fortsat dialog med borgerne.

Planen er, at rådgiverne skal videreføre og konkretisere det arbejde, der ligger i udviklingsplanen og de supplerende undersøgelser fra skitseniveau, over myndighedsprojekt og miljøvurdering frem til udbud af anlægsarbejder.

Rids af kommunalbestyrelsens beslutninger

Kommunalbestyrelsen besluttede 27. april 2023 hvilke lokale løsninger på alle delstrækninger i Dragørs samlede lokale kystbeskyttelsesprojekt, der skal arbejdes videre mod at realisere.

Derudover besluttede kommunalbestyrelsen at igangsætte aktiviteter til den videre projektmodning mod realisering for delstrækninger 4,5,6 – Søvang; Kongelunden og Sydvestpynten. Projektmodningen af netop disse delstrækninger er begrundet i områdets udsathed og risiko for oversvømmelse.

Den politiske beslutning blev truffet med afsæt i udarbejdelsen af de supplerende undersøgelser og en borgerdialog i vinteren/ foråret 2023. De supplerende undersøgelser blev sat i gang efter en dialog med repræsentanter fra bl.a. grundejere på delstrækningerne 4,5,6 for at afsøge, om der kunne findes alternative løsningsforslag til de skitserede løsninger i udviklingsplanen. Processen skal nu et spadestik dybere med henblik på udvikling af endeligt dispositionsforslag til politisk vedtagelse i efteråret 2024. Herefter forventes arbejdet med myndighedsprojekt, miljøvurdering og tilladelser at gå i gang.

Beskrivelse af proces

I løbet af det kommende år, konkretiseres projektet i en styret proces med delafleveringer, som afklarer projektet, både hvad angår fysiske løsninger, samt myndighedsmæssige og økonomiske bindinger og muligheder. Projektudviklingen sker med deltagelse af grundejere, rådgivere, m.fl. Processen planlægges gennemført som en række workshops/ arbejds møder. Imellem møderne, viderebearbejder rådgiverne de løsninger, som er drøftet på møderne frem mod et samlet dispositionsforslag. Der skal findes de endelige løsningstyper, som bedst kan balancere hensyn til naturbeskyttelse/landskab i området ifht. sikkerhed og tryghed for grundejerne. Der er nedsat en administrativ styregruppe med repræsentanter fra Realdania og Kystdirektoratet, idet disse parter har givet tilsagn om økonomisk støtte.

Indledningsvis gennemføres en række dialogmøder med grundejerne for at få deres tilbagemelding på udfordringer med oversvømmelser i forbindelse med stormen i oktober 2023, informere om den kommende proces og kortlægge interesser og risici. Det afsøges, om det er muligt at understøtte midlertidige og mindre tiltag, f.eks. beredskabsmæssigt, som kan give øget sikkerhed, indtil kystbeskyttelsesprojektet er etableret.

Parallelt igangsættes en væsentlighedsvurdering af Dragørs samlede kystbeskyttelsesprojekt. Vurderingen skal hjælpe med at afsøge mulige tiltag og myndighedsmæssige veje at gå for at kunne opnå de nødvendige tilladelser til

gennemførelse af projektet.

Derudover laves genberegninger af, hvilke ejendomme, der bliver beskyttet i tilfælde af højvande. Beregningerne skal blandt andet bruges til at udregne den fremtidige bidragsfordeling.

Det samlede arbejde forventes afleveret i efteråret 2024, hvor også resultaterne af det statslige arbejde med forundersøgelse af stormflodsplan for København forventes afleveret.

Konkretisering og modning af kommunens øvrige delstrækninger følger de kommende år og der er ansøgt om tilskud fra de statslige puljer til kystbeskyttelse fra 2023 til medfinansiering af de øvrige strækninger.

Henvendelse fra Sydvestpynten

Kongelundens Grundejerforeningen har sendt en anmodning til Kommunalbestyrelsen, hvor de anmoder om igangsættelse af et kystbeskyttelsesprojekt for denne del af kommunen. Forvaltningen arbejder på et svar til grundejerne vedr. anmodningen

Sammenhæng til det statslige arbejde med stormflodsplan for København

Udviklingen af Dragørs lokale projekt pågår parallelt med de statslige forundersøgelse af en fælles, ydre stormflodsløsning rundt om Københavnsområdet. Linjeføringen i det statslige arbejde ligger dog bag om delstrækningerne 5,6. For så vidt angår løsningen foran Søvang, vil løsningen blive konkretiseret under hensyntagen til at den eventuelt kan skaleres til at matche et statsligt niveau.

Love/Regler:

Kystbeskyttelsen i Dragør planlægges gennemført som et kommunalt fællesprojekt efter kystbeskyttelsesloven.

Økonomi/Personaleforhold:

Der er i budgetaftale for 2024 afsat 1,5 mio. kr. i årene 2024 -2025 og 0,5 mio. kr. i 2026 til projektudvikling af kystbeskyttelsesprojektet. Derudover er der afsat beløb til opsparing til realisering.

Der er på delstrækningerne Søvang, Sydvestpynten og Kongelunden givet tilsagn fra henholdsvis Realdania og Kystdirektoratet om medfinansiering til gennemførelse af kystbeskyttelsen.

Kommunikation/Høring:

Den planlagte proces for modning og realisering er en fortsættelse af den tidlige inddragelse forud for den formelle kap 1 a proces.

I forbindelse med den senere projektudvikling vil der indgå høringer af de berørte grundejere, gennem en kapitel 1 a proces i kystbeskyttelsesloven.

Derudover vil der være høringer i forbindelse med miljøvurderingen af det samlede projekt.

Relation til politikker:

Samlet kystbeskyttelse er en prioriteret indsats jf. planstrategi 2019, forslag til Kommuneplan 2022 og Risikostyringsplan 2021.

Beslutningsproces:

Klima- By- og erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Økonomiudvalget den 14. december 2023.

Kommunalbestyrelsen den 20. december 2023.

Bilag

Procesplan for modning og realisering af kystbeskyttelsen fra Søvang til Kongelunden

Modningsprocesdiagram

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 15: Orientering - Movia tilbagemelding om linje 5C og 350S

23/1426

Resumé:

Movia foreslog i maj 2023 at undersøge, om det var en ide at samle den regionale buslinje 350S med den fælles kommunale buslinje 5C. Formålet var at opnå en samlet optimering af passagerservicen og potentielle driftsbesparelser for de involverede kommuner og regionen. En sammenlægning af de to linjer skulle endvidere kombineres med en særlig finansieringsordning for den sammenlagte buslinje. Linjerne kører ikke i Dragør Kommune, men tiltaget ville kunne medføre en ændret busdrift også i Dragør Kommune.

En detaljeret undersøgelse af mulighederne har afdækket, at fordelene ved en sammenlægning ikke opvejer ulemperne, det vil medføre. Der er således heller ingen ændring i busdriften i Dragør Kommune.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Til efterretning.

Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Movia foreslog i maj 2023 at undersøge, om det var en ide at samle den regionale buslinje 350S med den fælles kommunale buslinje 5C. Formålet var at opnå en samlet optimering af passagerservicen og potentielle driftsbesparelser for de involverede kommuner og regionen. En sammenlægning af de to linjer skulle endvidere kombineres med en særlig finansieringsordning for den sammenlagte buslinje. Tiltaget ville også kunne medføre en ændret busdrift i Dragør Kommune.

Anledningen til undersøgelsen var, at de to buslinjer står overfor genudbud, og at kommunerne og regionen til april 2024 skal foretage trafikbestilling, så det kan indgå i Movias udbud A23X, der får driftsstart i marts 2026. København, Herlev, Tårnby og Ballerup kommuner samt Region H blev hørt om undersøgelsen, inden den gik i gang. I samme forbindelse blev Dragør Kommune inviteret med som observatør, idet en ny samlet linje kunne forudses at medføre også ændring af busdriften til/fra Dragør.

Movias undersøgelse viser, at der vil være behov for en meget høj frekvens på den indre strækning mellem Amager og Nørrebro for at imødekomme kapacitetskravene. En sammenlægning af de to buslinjer ville endvidere vanskeliggøre en opretholdelse af den nuværende rejsekomfort for de passagerer, der rejser langt med linje 350S. Se evt. notat herom i bilag 1.

Movia anbefaler på den baggrund, at linje 5C og 350S genudbydes i deres eksisterende form. Det betyder, at 5C fortsætter som en fælleskommunal buslinje og 350S som en regional S-buslinje. Dette bevirker, at der heller ikke vil komme afledte konsekvenser i form af ændringer i busdriften til/fra Dragør Kommune.

Love/Regler:

Lov om trafikselskaber.

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger.

Kommunikation/Høring:

Ingen bemærkninger.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Bilag

Vedr. Movias forslag om mulig samling af buslinjerne 5C og 350S

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 16: Medlemsforslag fra A+T - Parkeringsforhold ved Kræmmergården

23/6241

Indstilling:

Sagen fremsendes uden indstilling, som et medlemsforslag stillet i medfør af initiativretten.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

For stemte: 3 (A+L+T)

Imod stemte: 3 (C+V)

Undlod at stemme:

Faldet.

A og L begærede sagen i KB jf. styrelseslovens § 23.

Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Sagsfremstilling:

Annette Nyvang (T) har i mail af 15. november 2023 bedt om at få følgende på dagsordenen:

”Ole Hansen (A) og Annette Nyvang (T) foreslår, at forvaltningen udarbejder en sag, der ser på mulighederne for at øge trafiksikkerheden og bedre parkeringsforholdene omkring Kræmmergården, idet borgerne i Store Magleby oplever farlige situationer i spidsbelastninger ved Kræmmergården.”

Beslutningsproces:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 6. december 2023.

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)

Punkt 17: Eventuelt

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 06-12-2023

Der blev orienteret om følgende:

- Mødet med repræsentanter fra grundejerforeningen om deres oplevelser efter stormfloden og behovet for kystbeskyttelse.
- Digelaget på Nord er i gang med at se på genopbygningen af diget og diget i Søvang er repareret.
- Opbakning til at der eventuelt træffes en formandsbeslutning om indsendelse af et betinget godkendt fjernvarmeforslag.
- Bevaringsnævn har uddelt forhåndstilsagn om støttekroner til udsædvaneligt mange grundejere efter en informationsindsats.
- PFAS handlingsplan vi afventer lufthavnen og sagen når derfor ikke januarmødet.
- Opdatering af hjemmesiden i forhold til formandskabet på bevaringsnævnet.

Folder om fjervarme blev omdelt på mødet.

Nicolaj Bertel Riber (A) var indkaldt som stedfortræder for Ole Hansen (A).

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var ikke til stede.

Fraværende Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Ole Hansen (A)