

REFERAT By-, Miljø- og Klimaudvalget d. 13-01-2026

Mødedato Tirsdag d. 13. januar 2026 kl. 17:00

Mødested Havnestuen

Mødedeltagere Nicolaj Bertel Riber (A), Ole H. Hansen (A), Martin Wood Pedersen
(C) (Fravær), Christian Hansen (C), Thomas Olsen (V)

Indholdsfortegnelse

Beslutning - Høringssvar til lovforslag om bl.a. indførelse af et lufthavnstillæg på 20 kr.....	3
Underskriftsark.....	5

Punkt 1: Beslutning - Høringssvar til lovforslag om bl.a. indførelse af et lufthavnstillæg på 20 kr.

26/13

Resumé:

Transportministeriet har sendt udkast til lovforslag i høring om bl.a. indførelse af et lufthavnstillæg på rejser til/fra lufthavnen, samt til/fra takstzone 4, når der bruges standardbilletten enkeltbillet. Nærværende sag omhandler forslag til høringssvar fra Dragør Kommune.

Indstilling:

Administrationen indstiller,

1. at høringssvar fra Dragør Kommune godkendes.
2. at administrationen bemyndiges til at foretage redaktionelle tilpasninger i høringssvaret.

Beslutning: By-, Miljø- og Klimaudvalget den 13-01-2026

Anbefales overfor ØU/KB.

Jan Madsen (C) var indkaldt som stedfortræder for Martin Wood Pederen (C).

Sagsfremstilling:

Transportministeriet har sendt udkast til lovforslag i høring om Lov om en Cityring og lov om trafikselskaber (Anlæg af metrolinje M5 til Lynetteholm og justering af takster m.v.) i høring. Der er indgået en aftale mellem regeringen og Københavns Kommune om, at der skal indføres et tillæg på taksten til og fra Københavns Lufthavn på 20 kr. til medfinansiering af metrolinjen til Lynetteholmen. Lovforslaget implementerer den politiske aftale.

Forslaget indebærer et tillæg på 20 kr. pr. rejse ved rejser med offentlig transport til/fra Københavns Lufthavn samt ved rejser til/fra takstzone 4 foretaget på standardbilletten enkeltbillet. Takstzone 4 omfatter det sydlige Amager bl.a. hele Dragør Kommune og dele af Tårnby Kommune.

Lufthavnstillægget pålægges ikke pendlerprodukter, herunder ungdomskort og pensionistkort, samt enkeltbilletter til takstzone 4, hvis den rejsende har bopælsadresse i Tårnby eller Dragør Kommune.

Derimod vil rejsende, fx ansatte i virksomheder i Dragør Kommune, som benytter offentlig transport med standardbilletten enkeltbillet og som ikke bor i Dragør eller Tårnby Kommune, skulle betale lufthavnstillægget. Det samme gælder rejsende udefra, som tager en bustur med enkeltbillet til Dragør Kommune for at besøge fx Kongelundsfortet eller Dragør gamle by.

Rejsende til/fra Dragør Kommune med bopælsadresse i Dragør Kommune, som benytter stationen i lufthavnen i forbindelse med cykling eller et lift til/fra bopælen, kan undgå lufthavnstillægget, hvis de benytter produktet standardbillet enkeltbillet. Hvis de anvender fx rejsekortappen med check ind/check ud, kommer de til at betale lufthavnstillægget.

Administrationen foreslår, at Dragør Kommune sender et høringssvar (bilag 1), hvor kommunen tilkendegiver, at rejsende til og fra Dragør Kommune ikke bør omfattes af forslaget, som medfører et ekstra tillæg på 20 kr./tur. Ligesom bekymringen for administrativt bøvnl, risiko for fejl og afgifter rejses.

Love/Regler:

Lov om ændring af lov om en Cityring (Anlæg af metrolinje M5 til Lynetteholm).

Lov om ændring af lov om Trafikselskaber (justering af takster m.v.).

Økonomi/Personaleforhold:

Hvis lovforslaget vedtages, som det foreligger i udkast, kan det være forbundet med ekstraudgifter til transport at arbejde i virksomheder beliggende i Dragør Kommune. transport og ikke har bopæl i Tårnby eller Dragør Kommune. Forslaget kan besværliggøre rekruttering og få negative konsekvenser for turismeerhvervet i Dragør.

Kommunikation/Høring:

Transportministeriet har den 19. december 2025 sendt lovudkast i høring om forslag til ændring af lov om en Cityring og lov om trafikselskaber i forbindelse med anlæg af metrolinje M5 til Lynetteholm og justering af takster m.v. Der er

høringsfrist for bemærkninger den 26. januar 2026. Administrationen har anmodet Trafikministeriet om fristudsættelse til den 29/1, hvilket ikke har kunne imødekommes. Høringssvaret afgives derfor med forbehold for endelig politisk godkendelse i Kommunalbestyrelsen den 28/1.

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger.

Beslutningsproces:

By-, Miljø- og Klimaudvalget den 13. januar 2026

Økonomiudvalget den 22. januar 2026

Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2026

Bilag

406-26 Høringssvar til udkast til forslag til lov om

Høringsversion lovforslag M5 - metro til Lynetteholm og takstjusteringer.pdf

Høringsbrev M5.pdf

Høringsliste M5 lovforslag.pdf

26942-25 Borgmesterbrev til transportministeren og Københavns overborgmester.pdf

Fraværende Martin Wood Pedersen (C)

Punkt 2: Underskriftsark

Fraværende Martin Wood Pedersen (C)