

REFERAT Klima-, By- og Erhvervsudvalget-Historisk d. 09-08-2023

Mødedato Onsdag d. 09. august 2023 kl. 17:00

Mødested Havnestuen

Mødedeltagere Helle Barth (V), Martin Wood Pedersen (C), Annette Nyvang (T), Flemming Blønd (L) (Fravær), Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Mia Tang (C), Ole Hansen (A)

Indholdsfortegnelse

Beslutning - Frigivelse - Renovering af Dragør Skoler, udvidelse af klasselokaler på Dragør skole...	3
Beslutning - Frigivelse - Udearealer på skolerne.....	5
Beslutning - Frigivelse - Handicapvenlige tiltag 2023.....	6
Beslutning - Finansiering af afhjælpning af vand i tunnel under Hartkornsvej.....	8
Beslutning - Forslag til justering af budgetfordelingsnøgle imellem Hovedstadens Beredskabs ejerk	10
Beslutning - Trafiksikkerhedstiltag på Vestgrønningen og Rønne Alle efter høring.....	12
Beslutning - Øget byggeret og placering af sekundært byggeri i kommunens kolonihaveforeninger..	16
Beslutning - Status for plan- og byggesagsområdet - planer og enkeltsager - juni 2023.....	19
Beslutning - Emner til Vejsyn 2023.....	21
Beslutning - Udlån af lokalarkivet til DR og beslutning om markedsføringstilskud.....	22
Beslutning - Mødekalender 2024.....	24
Orientering - Afgørelser vedrørende klager.....	26
Orientering - Kystbeskyttelse - Dragørs deltagelse i forundersøgelse af stormflodssikring af Købenl	27
Orientering - Status for udarbejdelse af lokalplan for Sdr. Tangvej.....	29
Orientering - Rejseanalyse for kollektiv trafik, Dragør.....	31
Eventuelt.....	32

Punkt 1: Beslutning - Frigivelse - Renovering af Dragør Skoler, udvidelse af klasselokaler på Dragør skole

18/3977

RESUMÉ:

Kommunalbestyrelsen har i anlægsbudget 2020 afsat 6.085.000 kr. fordelt over budgetårene 2020-2023 til renovering af Dragørs Skoler. Budgettet er afsat ud fra den økonomiske plan som blev udarbejdet i forbindelse med den strategiske indeklimaplan for skolerne.

Udvalget skal tage stilling til frigivelse af anlægsbevilling til udvidelse af 2 klasselokaler på Dragør skole samt færdiggørelse af ventilationsanlæg i den grå bygning. Anlægsbevillingen er afsat i forbindelse med den strategiske indeklimaplan for skolerne, som kommunalbestyrelsen godkendte i 2019.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 700.000 kr. til at udvide 2 klasselokaler på Dragør Skole samt 240.000 kr. til færdiggørelse af ventilation i den grå bygning, og at rådighedsbeløbet frigives.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Anbefales overfor ØU/KB.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

I 2019 godkendte kommunalbestyrelsen en strategisk indeklimaplan for skolerne i Dragør Kommune. I den forbindelse blev der afsat anlægsmidler til realisering af planen. Der blev bl.a. afsat anlægsmidler til udvidelse af klasselokaler med karnapper på Dragør Skole.

På Dragør Skole er der i alt 14 klasselokaler som ikke lever op til nutidige krav til størrelser på klasselokaler svarende til klasselokaler på de to andre skoler.

På kommunalbestyrelsesmødet den 2. februar 2022 blev der frigivet 35.000kr. til indledende undersøgelse af alternativer til karnapper, da administrationen vurderede, at karnapper muligvis ikke var den bedste løsning. Konklusionen af denne undersøgelse er, at den bedste løsning på udvidelse af 8 klasselokaler er karnapper. Herudover kan 2 af klasselokalerne udvides ved inddragelse af fællesrum imellem klassene. De resterende 4 klasselokaler kan umiddelbart ikke udvides.

Udgifterne til karnapperne forventes at være på 7 mio. kr. Disse er ikke afsat i anlægsbudgettet. Administrationen har derfor udarbejdet A-skema på 7 mio. kr. til karnapper til budget 2024.

Udgifterne til udvidelse af de 2 lokaler med inddragelse af fællesrum vurderes, at kunne udføres inden for restbevillingen på 700.000 kr.

Administrationen forslår, at den resterende anlægsbevilling på 700.000 kr. der er afsat i anlægsbudgettet anvendes til udvidelse af 2 klasselokaler.

Administrationen udarbejder skitse i samarbejde med skolen og der indhentes tilbud på opgaven. Arbejdet forventes udført i efterår 2023.

LOVE/REGLER:

Krav ifølge bygningsreglementet for nybyg er 6m³ pr. elev.
Arbejdstilsynets retningslinjer.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Der er afsat midler i budget 2020 til strategisk indeklimateknik på skolerne.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Strategiske indeklimaplan.
10 års plan for rum til læring.

Skolepolitikken.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Økonomiudvalget den 17. august 2023.

Kommunalbestyrelsen den 24. august 2023.

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 2: Beslutning - Frigivelse - Udearealer på skolerne

18/3977

RESUMÉ:

Kommunalbestyrelsen afsatte i budget 2022 300.000 kr. årligt over tre år til Uderum på skolerne. Der skal tages beslutning om frigivelse af anlægsbevilling på 300.000 kr. til uderum på St. Magleby Skole.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller, at der gives en anlægsbevilling 300.000 kr. til at understøtte arbejdet med udeskole på St. Magleby Skole, og at rådighedsbeløbet frigives.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Anbefales over for ØU/KB.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Kommunalbestyrelsen afsatte i budget 2022 300.000 kr. årligt over tre år til uderum på skolerne.

På kommunens folkeskoler prioriteres udeskole i de kommende år. Definitionen på udeskole er, at der undervises uden for klasselokalet. Det sker med henblik på at styrke det didaktiske mulighedsrum på skolerne i forhold til arbejdet med udeskole. Skolerne udvider det didaktiske udfoldelsesrum, således at elevers læring også besidder et praksis element. Det vil f.eks. sige, at de ikke alene læser om cyklen, men de lærer også at cykle og reparere cyklen og efterfølgende udlede erfaringer af dette.

Anlægsmidlerne skal derfor bruges til at skabe de bedste betingelser for, at lærerne kan undervise ude i alt slags vejr.

I 2023 bliver anlægsmidlerne brugt på uderum på St. Magleby Skole.

Skolen ønsker at gøre skolegården mere grøn og egnet til at flytte undervisningen ud i skolegården. Skolen ønsker, at flytte de cykelstativer, som står i skolegården og skabe et område, hvor der kan undervises og samles elever til div. læringsaktiviteter og rekreative områder i pauserne.

Administrationen udarbejder skitse i samarbejde med skolen og der indhentes tilbud på opgaven. Arbejdet forventes udført i oktober/ november 2023.

LOVE/REGLER:

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Ingen bemærkninger.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Skolepolitikken.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Økonomiudvalget den 17. august 2023.

Kommunalbestyrelsen den 24. august 2023.

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 3: Beslutning - Frigivelse - Handicapvenlige tiltag 2023

23/3437

RESUMÉ:

Sagen omhandler frigivelse af anlægspulje til handicapvenlige tiltag 2023, der er afsat i anlægsbudget 2023.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller,

1. **at** der gives en anlægsbevilling på 104.000 kr. til handicapvenlige tiltag 2023, der er afsat i anlægsbudget 2023, og at rådighedsbeløbet frigives,
2. **at** beløbet anvendes til etablering af tilgængelighedstiltag ved udvalgte busstoppesteder i henhold til sagsfremstillingen.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Anbefales over for ØU/KB.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Kommunalbestyrelsen har afsat 104.000 kr. i anlægsbudget 2023 til etablering af handicapvenlige tiltag i 2023.

Klima-, By- og Erhvervsudvalget besluttede den 12. april 2023 at udvide to busperroner på Stationsvej ind mod Grushullerne samt at etablere fremrykket busperron ved stoppesteder ud for Maglebylund på Kirkevej. Dette for at bedre tilgængeligheden for handicappede og dårligt gående, når de skal tage bus linje 35, idet linjen fra efteråret 2023 kører som elbus og med indbygget elektrisk rampe. Den indbyggede rampe virker dog kun efter hensigten, hvis det enkelte stoppested er indrettet til det. Administrationen har i den forbindelse gennemgået stoppestederne på ruten og udpeget de nævnte stoppesteder til at have behov for ændringer for at kunne tilgodesee af- og påstigning for handicappede og dårligt gående.

Klima-, By- og Erhvervsudvalget besluttede i den forbindelse, at handicappuljen skal finansiere de nævnte tilgængelighedstiltag samt, at restfinansieringen skal tages fra vejvedligehold (anlægspuljen til genopretning af veje 2023). Administrationen har sendt beslutningen i høring hos Handicaprådet i Dragør Kommune, som tidligere har udtrykt modstand mod anvendelse af midler fra handicappuljen til dette tiltag. Se afsnit Kommunikation/høring.

Ved sagens behandling i april måned 2023 var forventningen, at der inklusiv ikke forbrugte midler fra handicappuljen 2022 vil være et samlet beløb på 132.000 kr. til finansiering af de nævnte tilgængelighedstiltag ved busstop. I mellemtiden har Dragør Handicap (DH Dragør) fremsendt ønsker til placering af 11 bænke rundt omkring i Dragør Kommune. I henhold til beslutningen om prioritering af midlerne fra handicappuljen 2022 til bænke i samarbejde med Dragør Handicapråd som en 2. prioritet efter etablering af lyd- og vibrationssignaler (1. prioritet) har administrationen indregnet $11 \times 1.500 = 16.500$ kr. som disponerede midler i handicappuljen 2023. Således er der ikke 132.000 kr. men 116.000 kr. til rådighed i handicappuljen 2023.

LOVE/REGLER:

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Anlægsbudget på 104.000 kr. til handicapvenlige tiltag 2023 er afsat i anlægsbudget 2023.

Endvidere er der overført anlægsmidler fra anlægspuljen Handicapvenlige tiltag 2022, hvoraf 12.000 kr. ikke er disponeret og kan anvendes.

I alt giver det et anlægsbeløb på 116.000 kr. ($104.000 + 12.000$).

Tilgængelighedstiltagene ved busstoppestederne koster i anlæg anslået 180.000 kr., hvorved der er en underfinansiering på 64.000 kr. ($116.000 - 180.000$).

Dette beløb kan jf. Klima-, By- og Erhvervsudvalgets beslutning finansieres af anlægspuljen Genopretning af veje 2023.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Klima-, By- og Erhvervsudvalgets beslutning om at finansiere ramper og fortovsudbygning ved busstoppesteder for at fremme tilgængeligheden på linje 35 ved hjælp af handicappuljen har været sendt i høring i Handicaprådet i Dragør Kommune. Handicaprådet og DH Dragør mener ikke, at handicappuljen skal finansiere tilgængelighedstiltagene ved busstoppesteder, jf. høringssvar bilag 1.

I forbindelse med Handicaprådets møder tilføjes løbende ønsker fra Handicaprådet til en liste med handicapvenlige anlægsemner (bilag 2).

RELATION TIL POLITIKKER:

Tiltagene er i tråd med Dragør Kommunes trafikpolitik om at understøtte initiativer, der fremmer tilgængeligheden for alle.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023

Økonomiudvalget den 17. august 2023

Kommunalbestyrelsen den 24. august 2023

Bilag

Høringssvar Handicaprådet

Handicapvenlige tiltag, emner anlæg fra 2023.pdf

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 4: Beslutning - Finansiering af afhjælpning af vand i tunnel under Hartkornsvej

22/4161

RESUMÉ:

Kommunebestyrelsen har frigivet en anlægsbevilling til undersøgelser mv af tunnel under Hartkornsvej ved Harevænget, fordi der fortsat er udfordringer med afvanding og vandindtrængning i tunnelen.

Der er udarbejdet forslag til udbedring og det vil beløbe sig til ca. 800.000 kr. Restbevilling er på 450.000 kr. og der mangler således 350.000 kr. for at kunne gennemføre projektet.

Der skal tages stilling til finansiering af projektet.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller,

1. **at** restfinansieringen på 350.000 kr. finansieres ved 240.000 kr. fra anlægsbevilling til renovering af regnvandskloakker og 110.000 kr. fra anlægsbevillingen til asfaltering af veje og stier

eller

2. **at** der udarbejdes et a-skema til budgetforhandlingerne 2024 på i alt 350.000 kr.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Udvalget godkendte ad 1. Som konsekvens heraf bortfalder ad 2.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Kommunalbestyrelsen har frigivet en anlægsbevilling på 500.000 kr. til forundersøgelser mv. af tunnelen under Hartkornsvej ved Harevænget, fordi der fortsat er udfordringer med afvandingen under regnvejr og optrængning af grundvand i tunnelen.

SWECO har for Dragør Kommune udarbejdet et løsningsforslag, hvor afvandingssystemet renoveres og suppleres med nye dræn og brønde. Arbejderne er overslagsmæssigt vurderet til ca. 800.000 kr.

Der resterer 450.000 kr. af anlægsbevillingen til forundersøgelser mv. Der mangler således 350.000 kr. for at kunne gennemføre de afhjælpende tiltag.

Forvaltningen foreslår at restbeløbet på 350.000 kr. finansieres ved:

- at prioritere 240.000 kr. fra anlægsbevilling til renovering af regnvandskloakker 2023, som er på i alt 700.000 kr. og som er frigivet på Kommunalbestyrelsens møde den 27. april 2023 og
- at prioritere 110.000 kr. fra anlægsbevilling til genopretning af vej- og stier 2023, som frigives i forbindelse med endelig godkendelse af budget 2023-2026 den 17. november 2022.

eller

- at der udarbejdes et A-skema på 350.000 kr. som kan indgå i budgetforhandlingerne for 2024.

Prioritering af årets renovering af regnvandskloakker er under planlægning og valg af ledninger sker til august/september, når priser er indhentet. Renoveringen koordineres med HOFOR. Udlæg af asfaltbelægning vil i år primært ske på cykelstier pga. det kommende fjernvarmeprojekt. Arbejderne er i udbud og når priserne kendes prioriteres de enkelte strækninger. Dette vil ligeledes ske i løbet af august / september.

Tunnelen er en del af skolevejen til St. Magleby Skole. Renovering af tunnelen forventes at tage ca. 4-6 uger, hvor tunnelen vil være helt eller delvis lukket.

Skolen vil blive orienteret herom.

LOVE/REGLER:

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Det kan oplyses, at der er 700.000 kr. på driftsbudgettet til drift og vedligehold af regnvandskloakker, men af disse er 400.000 allerede reserveret til handleplan jf. sag nr. 9 fra 10. maj på KBEU, og der er en anlægsbevilling på 700.000 kr. til renovering af kloakker og regnvandsledninger.

Klima- By- og Erhvervsudvalget har besluttet, at driftsbevillingen til regnvandskloakker i 2023 skal finansiere merforbrug på bl.a. kollektiv trafik og medfinansiering af oprensning af tang på mormorstranden. Resten af bevillingen vil blive brugt på akutreparationer af regnvandsbrønde og kloakker.

Anlægsbevillingen bliver normalt disponeret til strømpeforing af regnvandsledninger og udskiftning af brønde i samarbejde med HOFOR, idet arbejderne koordineres med HOFORs renovering af regnvandsledninger i øvrigt. Det forslås i denne sag, at prioritere 240.000 kr. af anlægsbevillingen til medfinansiering af renovering af afløbssystemet i tunnelen.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Skolen vil blive orienteret før anlægsarbejder igangsættes, da tunnelen benyttes som skolesti for elever til St. Magleby Skole.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 5: Beslutning - Forslag til justering af budgetfordelingsnøgle imellem Hovedstadens Beredskabs ejerkommuner

23/3632

RESUMÉ:

Hovedstadens Beredskabs bestyrelse godkendte på sit møde den 27. juni 2023 – med afsæt i interessentskabets vedtægters § 6 stk. 5 - en justering af budgetfordelingsnøglen imellem Hovedstadens Beredskabs ejerkommuner for budget 2024. Det følger af vedtægternes § 6 stk. 5, at en sådan justering af budgetfordelingsnøglen skal godkendes i ejerkommunernes kommunalbestyrelser, hvorfor kommunalbestyrelsen forelægges budgetfordelingsnøgle for 2024 til godkendelse. Hovedstadens Beredskabs bestyrelse anbefalede på sit møde den 27. juni 2023 ligeledes godkendelsen heraf overfor ejerkommunernes kommunalbestyrelser.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller, at justeret budgetfordelingsnøgle ejerkommunerne imellem for budget 2024 godkendes.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Anbefales over for ØU/KB.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Den justerede budgetfordelingsnøgle er dels grundet i den årlige justering af bidraget til tjenestemandspensioner, som konsekvens af den løbende afgang af tjenestemænd og dels grundet i en regulering vedrørende, at Hovedstadens Beredskab ikke længere driver ambulancetjeneste fra februar 2023. Her er der to modsatrettede reguleringer; dels er der en synergieffekt ved at drive ambulancetjeneste, som bortfalder, og dels bortfalder Københavns Kommunes særlige forpligtigelse i forbindelse med Ambulancetjenesten. Reguleringen vedrører kun januar måned 2024 – da den primære regulering blev foretaget ifm. behandlingen af budget 2023.

Den justerede budgetfordelingsnøgle fremgår af tabel 1 og ligger til grund for beregningen af kommunernes driftsbidrag for 2024.

Tabel 1: Ændring af budgetfordelingsnøgle

Alle tal i pct	2023 B-nøgle	2024 B-nøgle
Ejerkommuner		
Albertslund	1,82	1,81
Brøndby	2,00	1,98
Dragør	1,15	1,14
Frederiksberg	8,44	8,35
Glostrup	1,34	1,33
Hvidovre	3,01	2,98
København	80,01	80,21
Rødovre	2,23	2,21
Total	100,00	100,00

Det følger af vedtægternes § 6 stk. 5, at en justering af budgetfordelingsnøglen skal godkendes i ejerkommunernes kommunalbestyrelser medmindre, denne udelukkende vedrører en justering af tjenestemandspensionsbidraget.

Bestyrelsen anbefalede på sit møde den 27. juni 2023 en godkendelse af den justerede budgetfordelingsnøgle for 2024 overfor ejerkommunernes kommunalbestyrelser.

LOVE/REGLER:

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Ingen bemærkninger.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Økonomiudvalget den 17. august 2023.

Kommunalbestyrelsen den 24. august 2023.

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 6: Beslutning - Trafiksikkerhedstiltag på Vestgrønningen og Rønne Alle efter høring

20/4662

RESUMÉ:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget besluttede den 8. juni 2022, at der skal etableres cykelbaner langs Vestgrønningen samt, at der skal etableres parkering og fartnedsættelse på Rønne Alle. Udvalget lagde vægt på, at løsningen sendes i høring med særligt fokus på behovet for bump.

Efter modtagelse af høringssvar skal der tages stilling til, om der skal iværksættes de foreslåede trafiksikkerhedstiltag på Vestgrønningen og Rønne Alle i form af cykelbaner på Vestgrønningen og yderligere parkeringsmulighed samt fartdæmpning på Rønne Alle. Eller om der skal afsøges anden mulighed for parkering ved Stejleparkeringen.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller på baggrund af høringen,

1. **at** der arbejdes videre med det oprindelige projekt med etablering af supplerede parkering på Rønne Alle i form af et A-skema om finansiering af projektet til budgetforhandlingerne eller
2. **at** der arbejdes videre med mulighed for at udvide parkeringspladsen på Stejleparkeringen i form af et A skema til budgetforhandlingerne, og
 - a. at der igangsættes lokalplanlægning, hvis der meddeles anlægsbevilling til projektet
3. at anlæg af cykelbaner på Vestgrønningen udskydes indtil der er etableret erstatningsparkering.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Ændringsforslag:

A+C+V forslår at udvalget er positivt indstillet for anlæg af cykelbaner på Vestgrønningen, men anbefaler at anlæg af disse udskydes, indtil der er etableret erstatningsparkering. Det ønskes, at udvidelsen af Stejleparkeringen sendes i høring.

For stemte: 5 (A+C+V)

Imod stemte: 1 (T)

Undlod at stemme:

Godkendt.

Protokol fra Liste T. Liste T er også positivt indstillet over for anlæg af cykelbaner på Vestgrønningen, og at anlæg af disse udskydes, indtil der er etableret erstatningsparkering – men ønsker ikke parkering ved Stejlepladserne, men at kommunen ser på andre muligheder ved badhotellets parkering, skråparkering på Rønne Alle samt mulighederne på Vestgrønningens sydøstlige del.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

I forbindelse med sag om de trafikale forhold på Vestgrønningen besluttede kommunalbestyrelsen den 16. december 2021, at administrationen skulle undersøge, hvordan eventuel erstatningsparkering for 26 p-pladser kan tilvejebringes, hvis det besluttes at etablere cykelstier på Vestgrønningen. Endvidere at få belyst ideen omkring anlæg af cykelsti på Vestgrønningen. Administrationen fik udarbejdet forslag til erstatningsparkering på Rønne Alle samt skitse, der viser cykelsti henholdsvis cykelbaner på Vestgrønningen.

På den baggrund besluttede Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 8. juni 2022, at der skal etableres cykelbaner langs Vestgrønningen samt, at der skal etableres parkering og fartnedsættelse på Rønne Alle. Udvalget lagde vægt på, at løsningen sendes i høring med særligt fokus på behovet for bump.

I fortsættelse af dette besluttede Kommunalbestyrelsen den 30. juni 2022 at frigive midler til trafikdæmpende foranstaltninger 2022 til trafiksikkerhedstiltag på Vestgrønningen i form af cykelbaner på baggrund af anbefalingen fra Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 8. juni 2022.

Tilbage melding fra høring

Forslaget har efterfølgende været sendt i høring blandt beboere langs Vestgrønningen og langs Rønne Alle samt Beboerforeningen for Dragør gamle by og Dragør Bevaringsnævn. Administrationens høringsbrev samt høringssvarene fremgår af bilag 1, 2 og 3 inklusiv en gennemgang af høringssvar med administrationens tilknyttede bemærkninger. Af bilag 4 og 5 ses det til høringen udsendte skitse materiale visende cykelbaner på Vestgrønningen henholdsvis parkeringsbaner på Rønne Alle.

Overordnet kan siges, at der overvejende er opbakning blandt de modtagne høringssvar til cykelbaner langs Vestgrønningen. Der er forskellig indstilling til fartdæmpning på Rønne Allé, og der er grundlæggende modstand mod oprettelse af yderligere parkeringsmulighed på Rønne Alle.

Administrationens vurdering af løsning for Rønne Alle

Projektet kan gennemføres som hidtil foreslået og vil bidrage til øget trafiksikkerhed på Vestgrønningen. Både på grund af cykelbanerne men også som følge af den fjernede parkering langs Vestgrønningen, der er årsag til manglende oversigt ved sidevejsudkørsler. Det smallere vejprofil på Rønne Alle sammen med fartnedsættelse og vej bump giver bedre forhold med supplerende parkering end på Vestgrønningen.

I høringssvar påpeges forskellige udfordringer ved parkering på Rønne Alle, der har gjort, at administrationen har afsøgt alternativ mulighed for parkering i nærområdet Dragør gamle by. Dels det forhold, at der er nye anbefalinger på vej fra Vejdirektoratet om bl.a. anbefalet større bredder på parkeringsbaner, og dels det forhold, at Rønne Alle vil være spærret for øvrige trafikanter, imens der bliver afhentet fx renovation. De forventet kommende ændrede anbefalinger om parkeringsbanebredde i Vejreglerne gør ikke det nuværende projekt ulovligt, men det er anbefalinger, der med fordel bør følges. Dette vil være muligt ved at flytte hele kantstenens forløb på den nordlige side af Rønne Alle fx ½ meter mod nord. Derved kan de 23 nye p-pladser beholdes. Sådan kantstensflytning vil være mulig, men vil ændre økonomien i anlægsprojektet fra ca. 300.000 til 600.000 kr. Såfremt projektet godkendes, og der kan findes midler til realisering, så kan Vej- og Gartnerafdelingen iværksætte udførelse til vinter-forår 2023/2024 i forhold til afdelingens øvrige opgaveportefølje.

Flytning af kantstenen på Rønne Alle vil dog ikke ændre på det forhold, at øvrige bilister, der skal væk fra Dragør gamle by og havn samtidig med fx renovation, vil skulle afvente renovationsbilen før mulighed for bortkørsel fra området. I gennemsnit vil der være afhentning af renovation 1 gang pr uge. Renovatøren vurderer, at det vil tage knap 10 minutter hver gang at tømme strækningen Rønne Alle mellem Strandlinien og Vestgrønningen. Dette under forhold der svarer til forholdene på Drogdensvej i dag. Dog med færre trafikanter ventende på Drogdensvej, da tilkørslen til Dragør by og havn kan foregå både ad Kongevejen og ad Drogdensvej i modsætning til Rønne Alle, hvor al trafik væk fra havnen og Dragør gamle by skal passere.

Der er ikke umiddelbart nogle planmæssige bindinger til hinder for anlæggelse af parkering på Rønne Alle.

Afsøgning af alternativ mulighed

I konsekvens af høringssvarenes modstand mod den supplerende parkering på Rønne Alle har administrationen afsøgt alternativ mulighed for supplerende parkering tæt på Dragør gamle by ved Stejleparkeringspladsen.

Stejleparkeringspladsen kan udvides mod nord på en del af det grønne areal ved at flytte det nuværende dige til nord for det nye område. Forslaget vil højst sandsynligt medføre behov for en ændring af lokalplanen for området. Tidsmæssigt vil dette tage minimum 9-12 måneder, før anlæg heraf kan iværksættes. Kommunalbestyrelsen kan dog vælge at igangsætte cykelbaner på Vestgrønningen før erstatningsparkering etableres, hvis det ønskes. Fordelen ved udvidelse af Stejleparkeringspladsen er, at det er beliggende i umiddelbar relation til den gamle by, hvor parkeringsbehovet er størst. Derudover er det en del af eksisterende byområde og ligger uden for fredningen af kystområdet på Sydamerica. Der vil kunne tilvejebringes alle 26 p-pladser, som fjernes på Vestgrønningen.

Stejleparkeringspladsen vurderes umiddelbart at kunne udvides yderligere med helt op til 50-55 biler, og samtidig beholde en del af den grønne afgrænsning op mod skurbyen, se skitseoplæg bilag 6.

En fuld udnyttelse af området vil skabe overskud af pladser i forhold til projektet på Vestgrønningen. Det er derfor muligt at vurdere potentialet i sammenhæng med andre parkeringsudfordringer i byen, såfremt kommunalbestyrelsen ønsker det.

En mulighed kunne være at drøfte nedlæggelse af skråparkeringen for enden af Kongevejen (19 pladser) med henblik på at styrke og (gen)skabe den historiske sammenhæng mellem havn/slæbested og skabe et attraktivt gågade/bymiljø, også i relation til kystbeskyttelsesprojektet.

Andre muligheder

Der er andre muligheder, som ligger længere væk fra Dragør gamle by. Det gælder f.eks. udvidelse af grusparkeringen ved Dragør Badehotel, parkering på Vestgrønningen mellem Wiedersvej og Drogdensvej eller etablering af 8 P-pladser på det tidligere renserigrund i Nyby. Der er ikke arbejdet videre med disse på grund af områdernes betydning for byens kant, plan-, natur-, frednings- og miljøforhold og områdernes placering væk fra byen.

Endelig er der mulighed for, at bilister, som ikke længere kan parkere på Vestgrønningen, i stedet for kan henvises til parkering på den store havneparkeringsplads på Færgevej. Bortset fra sommerdage med arrangementer, hvor hele byen er fyldt med biler, er der altid ledig kapacitet på havneparkeringen. Tiltaget er i sig selv gratis, men for bilister, der parkerer langs Vestgrønningen, vil parkering på havneparkeringen opleves som at være langt væk. Parkering på den store havneparkeringsplads kan eventuelt fungere i en periode, hvis udvalget ønsker at anlægge cykelbaner hurtigt, inden erstatningspladserne er anlagt.

Projektet er forsinket på grund af mange opgaver i Plan og Tekniks vejområde.

LOVE/REGLER:

Vejloven, Planloven, Miljøbeskyttelsesloven, Færdselsloven samt Vejdirektoratets vejregler.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Kommunalbestyrelsen har på møde den 30. juni 2022 frigivet beløb på 95.000 kr. til Trafikdæmpende foranstaltninger 2022 til cykelbaner på Vestgrønningen. Endvidere har Klima-, By- og Erhvervsudvalget afsat 200.000 kr. fra Genopretning af veje 2022 til trafikforholdene på Vestgrønningen/Rønne Alle. I alt samlet 295.000 kr. Beløbet rækker dog ikke til fuld finansiering af de omtalte anlæg, som følger.

Cykelbaner, parkeringsbaner, lokale kantstensrundinger ved sidevejsudmundinger, flytning af kantstensflugt samt 3 asfalt vejbumper kan samlet udføres for anslået 595.000 kr. varetaget af Vej- og Gartnerafdelingen (eksklusiv udlægning af asfaltbump i andet regi). Der mangler finansiering af 300.000 kr.

Udvidelse af Stejleparkeringen sammen med cykelbaner på Vestgrønningen kan groft anslået etableres for 930.000 kr., hvis der skal være fast belægning som nuværende Stejleparkering. Udvidelsen sammen med cykelbaner kan anslået etableres for 290.000 kr., hvis udvidelsen alene etableres som grusparkering i stedet for asfalt. Arbejdet kan varetages af Vej- og Gartnerafdelingen eksklusiv udlægning af asfaltslidlag.

En udvidelse med en grusparkering kan finansieres af de allerede afsatte midler, hvorimod der mangler finansiering af 630.000 kr., hvis udvidelsen skal etableres med asfalt, hvilket anbefales.

Etablering af parkering på den tidligere renserigrund i Nyby er tidligere vurderet af Forvaltningen. Det er muligt at etablere 11 parkeringspladser på renserigrunden men der skal nedlægges 3 eksisterende pladser ud for renserigrunden for at give adgang til arealet. Det giver netto 8 P-pladser. Grunden er forurennet og projektet forudsætter som minimum tilladelse fra Region Hovedstaden. Det vurderes, at koste i størrelsesorden 2.5 til 4 mio.kr. at indrette P-plads på området.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Forslaget til etablering af cykelbaner på Vestgrønningen samt parkering og fartdæmpning til 40 km/t på Rønne Alle har været sendt i høring blandt beboerne langs Vestgrønningen, beboerne langs Rønne Alle, Beboerforeningen for Dragør gamle by samt Dragør Bevaringsnævn. Alle høringssvar samt en oversigt med høringspunkter og administrationens bemærkninger kan ses af bilagene 1, 2 og 3.

RELATION TIL POLITIKKER:

Etablering af cykelbaner på Vestgrønningen vil understøtte kommunens trafikpolitik om at fremme transportformer, som belaster miljø og klima mindst muligt, fx ved at fremme brugen af alternative transportformer, som cykler og kollektiv trafik, som alternativ til biler.

Etablering af en 40 km/t hastighedszone på Rønne Alle er i tråd med kommunens strategi om at fremme nedsættelse af hastigheden i boligkvarterer til 40 km/t.

Iværksættelse af cykelbanerne på Vestgrønningen og samtidig fjernelse af parkeringen samme sted imødekommer Kommunens trafiksikkerhedsplan 2016 kaldet Trafiksikker i Dragør, idet der kan fjernes yderligere 2 af de af borgerne mest påpegede lokaliteter med utryghed i Dragør Kommune (parkeringen langs Vestgrønningen).

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Bilag

Høring cykelbaner Vestgrønningen, fartdæmpning og parkering Rønne Alle.pdf

Oversigt Høringssvar Cykelbaner på Vestgrønningen, fartdæmpning og parkering på Rønne Alle

Høringssvar Trafiksikkerhedstiltag Vestgrønningen og Rønne Alle.pdf

Vestgrønningen_Cykelbane.pdf

Rønne Allé.pdf

Udvidelse af Stejleparkeringen.pdf

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 7: Beslutning - Øget byggeret og placering af sekundært byggeri i kommunens kolonihaveforeninger

23/3377

RESUMÉ:

Administrationen modtager løbende henvendelser og ansøgninger fra kommunens fire kolonihaveforeninger. Henvendelserne omhandler blandt andet ønsker om udvidet byggeret, placering af sekundært byggeri og anvendelsesændring til helårsbeboelse/sommerhuse. Det vil kræve ny lokalplanlægning at imødekomme foreningernes ønsker om øget byggeret.

Sagen er af principiel karakter, idet den berører kolonihaveområdernes karakter og oprindelige formål. Der skal tages stilling til, hvorvidt disse ønsker skal imødekommes eller afvises.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller,

1. **at** lokalplanerne for kommunens kolonihaveforeninger fastholdes, og der dermed meddeles afslag på indkomne ansøgninger om en øget byggeret,
2. **at** administrationen får delegation til at meddele afslag på fremtidige ansøgninger af lignende karakter,
3. **at** administrationen får delegation til, på baggrund af en konkret og individuel vurdering, at meddele dispensationer fra haveforeningernes lokalplaner til placering af et op til 5 m² stort fritliggende drivhus uden for byggefelt.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Ad 1-3 godkendt.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Ansøgninger

Administrationen har modtaget, flere henvendelser og ansøgninger fra kolonihaveforeningerne, der omhandler afvigelser fra gældende lokalplaner. Henvendelserne kan inddeles i følgende tre kategorier:

- a. Udvidet byggeret
- b. Placering af bebyggelse
- c. Revision af plangrundlaget, herunder ændret anvendelse, fx til helårs- eller sommerhusbeboelse

En udførlig beskrivelse af foreningernes ansøgninger, de planmæssige forudsætninger, samt administrationens vurderinger, fremgår af plannotat, bilag 2.

Baggrund

Der findes fire kolonihaveområder i Dragør Kommune, AH Møllevang, P/F Maglebylund, Ahf Søndergården og Ahf Bachersminde. De fire foreninger er omfattet af hver sin lokalplan, som blandt andet regulerer bebyggelsens størrelse, placering og hvornår området må bebos. Haveforeningernes lokalplaner blev senest revideret og vedtaget i 2007 – 2008, og erstattede dermed ældre lokalplaner. I lokalplanlægningen i 2007-2008, fik foreningerne en øget byggeret, fra de tidligere 45 m² til 60 m² for Møllevang og op til 55 m² for de øvrige foreninger.

Havelodderne i Møllevang er ca. dobbelt så store som i de andre kolonihaveområder, og byggeretten for Møllevang fastsattes derfor 5 m² højere end for de andre foreninger. I Møllevang åbner lokalplanen også mulighed for, at opføre en carport, eventuelt suppleret med et udhus, samlet på maksimalt 20 m².

Ud over, at kolonihaveforeningerne i Dragør Kommune er reguleret af lokalplaner, er de også omfattet af bestemmelserne i Kolonihaveloven, Fingerplanen samt planlovens regler for kystnærhedszonen.

(a) Udvidet byggeret

De tre haveforeninger P/F Maglebylund, Ahf Søndergården og Ahf Bachersminde har sendt ansøgninger til kommunen om dispensation fra foreningernes lokalplaner til en udvidet byggeret på 10 m² til anneks/redskabsskur. Begrundelsen er, at de fleste havelodsejer har benyttet de maksimalt 55 m² bebyggelse til beboelse, og nu mangler plads til opbevaring af haveredskaber og lignende.

AF Møllevang har, i forbindelse med, at foreningen søger om ny lokalplan, sendt en ansøgning om, en udvidelse af byggeretten fra 60 m² til max. 100 m². Ansøgningen er begrundet med, at de andre kolonihaveområder har omtrent 15% byggeret af grundarealet, og idet havelodderne i AF Møllevang er væsentlig større i forhold til de øvrige kolonihaveområder ville udvidelsen give foreningen en tilsvarende procentuel byggeret.

Vurdering

I Kommuneplanens retningslinjer for kolonihaveområderne fastlægges det, at områderne skal indgå som en værdifuld og bevaringsværdig del af kommunens samlede grønne struktur samt, at det skal sikres, at områderne ikke direkte og indirekte overgår til helårsbeboelse.

I 2007 (tilblivelsen af nu gældende lokalplaner) var den væsentligste forudsætning, at varetage nabohensynet, blandt andet ved, at fastlægge en øvre grænse for bebyggelsens omfang og afstand til skel. Det er administrationens vurdering, at der ikke er kommet ændringer i de forudsætninger, der blev lagt til grund for planlægningen i 2007, og der foreligger derfor ikke et grundlag for, at ændre de pågældende byggeretter. Bebyggelsen er allerede i dag placeret meget tæt i kolonihaveområderne.

Det er ydermere administrationens vurdering, at en øget byggeret vil kunne have følgende konsekvenser:

- en øget urbanisering af kolonihaveområderne
- større huse/skure vil opføres på bekostning af kolonihaveområdernes grønne karakter.
- kolonihaveområderne vil med tiden kunne miste en del af den historik, som de gældende lokalplaner forsøger at bevare.

Samtidig kan administrationen konstatere, at ældre skure løbende er blevet omdannet til beboelse. Den eksisterende byggeret er i mange tilfælde ikke blevet benyttet til nye skure, men er blevet fuldt udnyttet til større beboelseshuse. Konsekvenserne er beskrevet yderligere i vedlagte plannotat.

(b) Placering af drivhuse uden for byggefelt

PF Maglebylund har søgt om generel dispensation fra foreningernes lokalplan til placering af drivhuse uden for byggefelt. I dag er der i samtlige fire foreninger mulighed for, at opføre et op til 12 m² stort fritliggende drivhus inden for haveloddernes byggefelter.

Vurdering

På grund af deres omfang, vil drivhuse på op til 12 m², placeret uden for byggefelt, være væsentlige afvigelser fra lokalplanernes principper, hvilket kommunen ikke kan dispensere til. Til gengæld har kommunen mulighed for, at meddele dispensation fra principperne i en lokalplan, hvis de er af underordnet karakter.

Det er administrationens vurdering, at et drivhus som ikke overstiger de 5 m², svarende til standardstørrelse på et lille fritstående drivhus, oftest ville være af underordnet karakter, hvorfor kommunen har mulighed for, at meddele dispensation.

For at muliggøre placering af drivhuse på havelodderne, foreslår administrationen derfor, at havelodsejerne får mulighed for at placere et mindre, fritstående drivhus af standardstørrelse (=5m²) uden for haveloddets byggefelt, såfremt den samlede byggeret på haveloddet overholdes.

Alle ansøgninger om dispensationer vil først kunne meddeles efter en individuel vurdering på baggrund af en konkrete ansøgning fra den enkelte havelodsejer.

c) Revision af plangrundlaget, herunder ændret anvendelse

AF Møllevang har sendt en ansøgning om revision af lokalplan 32A. I ansøgningen er de primære ønsker, at en ny lokalplan skal give en øget byggeret, fra nuværende 60 m² til 100 m² og at området skal udlægges til sommerhusområde. Til orientering, så har administrationen været i løbende dialog med P/F Maglebylund. Foreningen har oplyst, at de også overvejer at søge kommunen om en revision af områdets lokalplan. Da administrationen endnu ikke har modtaget en ansøgning fra foreningen, er deres eventuelle ønsker ikke beskrevet yderligere i denne sag.

Vurdering

Samtlige fire kolonihaveområder i Dragør Kommune har status som varige (permanente), og kan ikke nedlægges. Kommunalbestyrelsen må kun træffe beslutning om, at nedlægge et kolonihaveområde, hvis væsentlige samfundsmæssige hensyn gør det nødvendigt at disponere over arealet til et formål, der ikke kan tilgodeses et andet sted i kommunen. Væsentlige samfundsmæssige hensyn, omfatter ikke opførelse af almene og private boliger, medmindre ganske særlige forhold gør sig gældende.

Tre af foreningerne - Af Møllevang, Ahf Søndergården og Ahf Bachersminde - er samtidig beliggende inden for støjrestriktionsområdet for Københavns Lufthavn (Fingerplan 2019) hvilket gør, at disse foreningerne ikke kan omlægges til ny byzone eller til sommerhusområder.

Endelig er Kolonihaveområderne i Dragør Kommune beliggende inden for kystnærhedszonen, og det er en national interesse, at kystnærhedszonen skal søges friholdt for bebyggelse og anlæg. I medfør af planlovens bestemmelser, må der ikke udlægges nye sommerhusområder inden for kystnærhedszonen. Ansvar for nye sommerhusområder ligger hos Kirkeministerien.

Af ovenævnte grunde, er det ikke muligt for kolonihaveforeningerne at få godkendt ansøgninger om at konvertere kolonihaverne til helårsbeboelse eller sommerhusområde. Der vil derfor blive meddelt administrativt afslag på ansøgninger om helårsbeboelse eller konvertering til sommerhusområde.

LOVE/REGLER:

Lov om planlægning (Planloven) - LBK nr. 1157 af 1. juli 2020

Lov om kolonihaver (Kolonihaveloven) - LBK 790 af 21. juni 2007

Bekendtgørelse om hovedstadsområdets planlægning (Fingerplanen 2019) - BEK nr. 312 af 28. marts 2019

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Ingen bemærkninger.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Kommuneplan 2022 – retningslinjer og kommunalbestyrelsens målsætninger for kommunens kolonihaveforeninger: at kolonihaverne ønskes fastholdt som kolonihaver, og det skal sikres, at de ikke direkte og indirekte overgår til helårsbeboelse samt, at fastholde kommunens kolonihaveområder med overnatningshaver som fritidsområder med intensivt udnyttede haver, der indgår som en værdifuld og bevaringsværdig del af kommunens samlede fritidstilbud.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Bilag

Oversigtskort over kolonihaveforeninger i Dragør Kommune

Plannotat - Haveforeningerne i Dragør Kommune

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 8: Beslutning - Status for plan- og byggesagsområdet - planer og enkeltsager - juni 2023

18/3559

RESUMÉ:

Sagen indeholder en status for plan- og byggesagsområdet som helhed, idet der både oplyses om status for enkeltsager og for kommune- og lokalplanlægning. I sagen gøres opmærksom på, at der er igangsat flere opgaver end afdelingen kan nå at løfte, og at det forventes at medføre længere sagsbehandlingstider for plan- og landzonesager såvel som for kommune- og lokalplanlægning.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller,

1. **at** status for bygge- og plansager samt for kommune- og lokalplanlægning tages til efterretning.
2. **at** udvalget fremadrettet oplyses om status for bygge- og plansager hvert kvartal.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Ad 1-2 godkendt.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Der er sammenhæng mellem sagsbehandling af enkeltsager dvs. bygge- og plansager, muligheden for at udarbejde kommune- og lokalplaner og muligheden for at understøtte projekter. Konkret er der et overlap af medarbejdere, som løser de forskellige opgaver.

Samlet status for plan- og byggesagsområdet som helhed

Det seneste 1 ½ år har plan- og byggesagsafdelingen afviklet et efterslæb på enkeltsager med hjælp af en ekstraordinær bevilling og daglig prioritering. Derudover har afdelingen løftet større opgaver i forhold til Ukraine-krisen, udarbejdet en fuld kommuneplanrevision, lokalplan for Madsens Krog, lokalplantillæg for erhvervsområdet og lokalplan for Badehotellet.

Aktuelt arbejder afdelingen bredt på at levere lokalplaner, planstrategi, understøtte større projekter og sagsbehandle almindelige sager såvel som en række særligt komplicerede enkeltsager.

Den samlede arbejdsmængde medfører, at der er risiko for, at afdelingen ikke kan leve op til de servicemål som udvalget har besluttet, deadlines og rimelige forventninger hos det politiske niveau og hos ansøgere. Det gælder både i forhold til kommune- og lokalplanlægning, i enkeltsagsbehandling og ved understøttelse af projekter. Uden prioritering er der over tid risiko for en ny sagspukkel. Pt. overholder vi dog servicemål på byggesagerne.

Status for enkeltsager dvs. byggesager og plansager

Klima-, By-, og Erhvervsudvalget besluttede i februar 2021, at administrationen skulle igangsætte nedbringelse af en sagspukkel på byggesagsområdet. Sagspuklen var på 219 sager. Administrationen kan oplyse, at sagspuklen er afviklet, idet der er 4 sager tilbage, som endnu ikke har fået truffet afgørelse. Alle 4 sager er igangsat, men enkelte har en karakter der gør, at det er meget vanskeligt at færdiggøre sagsbehandlingen uden særlig prioritering af disse.

Travlhed i afdelingen medfører derudover, at der aktuelt er sager, som har været behandlet af Klima-, By- og Erhvervsudvalget i foråret, hvor afdelingen ikke kan nå at udarbejde svar og følge op med afgørelser til ansøgerne.

Byggesagsbehandlingen i Dragør Kommune af småbyggeri og enfamiliehuse overholder de nationale servicemål. Hvorimod landzonesager og udstykning har en lang gennemsnitlig sagsbehandlingstid.

Status juni 2023 for enkeltsager:

- at der i perioden fra april til den 28. juni er indgået 122 nye sager og afsluttet 154 sager.

- At det samlede antal igangværende byggesager, inkl. klager og lovliggørelsessager er på 42 sager. Det er 8 sager mindre end sidst.
- Antallet af dispensationssager på planlovsområdet er på 19. Det er 5 sager mindre end sidst.
- Antallet af bevaringssager er 21. Det er 6 sager mere end sidst.
- Antallet af sager vedrørende matrikulære forhold er 12. Det er 2 mindre end sidst.
- Antallet af landzonesager er 23. Det er en mindre end sidst.
- Det samlede antal sager er 138 i alt inkl. sager fra den tidligere sagspukkel.
- Derudover har afdelingen behandlet mange henvendelser på Ret BBR, som er modtaget i forbindelse med de seneste ejendomsvurderinger.

Administrationen foreslår, at der gives en kvartalsvis status for plan- og byggesager i forhold til de besluttede nye servicemål og sagsbehandlingstider jf. beslutning i Klima, By- og Erhvervsudvalget d. 9. februar 2022.

Status for kommune- og lokalplanlægning

Administrationen arbejder efter kommunalbestyrelsen prioritering fra 2. juni 2022, og er i gang med planer for Erhvervsområde Nord, Sdr. Tangvej og Planstrategi. Til efteråret starter afdelingen derudover på revision af lokalplan 25 for Dragør Gamle By og Kommuneplantillæg for Kalvebodvej 250. Sidstnævnte er en mindre arbejdstung plan, som forvaltningen har valgt at prioritere imellem de andre.

Det vil være en løbende udfordring at holde deadlines for ovenstående i sammenhæng med afdelingens øvrige opgaver, og administrationen forventer forsinkelser. Aktuelt har afdelingen skåret ned på sekretariatsbetjening af St. Magleby Bevaringsfond og Bevaringsnævnet i Dragør gamle by fra hhv. 3-4 møder til 2 årlige møder.

Efter kommunalbestyrelsens prioritering 2. juni 2022 er der tilkommet andre beslutninger med betydning for lokalplanlægning. I alt er der truffet politiske beslutninger om mulige planer for følgende øvrige projekter: golfklubben, lokalplan for Søvang, boligområder generelt, kystbeskyttelse, kommuneplanrevision 2025, Café Havslapning, skatepark på havnen, det gamle værft og Søvej 49. Det er først muligt at igangsætte eller understøtte disse planer i takt med de andre bliver færdige. Selvom behovet for enkelte af planerne skulle bortfalde, anslår administrationen, at det vil tage 5-7 år før de besluttede planer er udarbejdet med afdelingens ressourcer.

Se en samlet status for kommune- og lokalplanlægning i bilag 1.

Status på større sager i krydsfelt mellem plan- og byggesag

Administrationen arbejder på at understøtte projekter i krydsfelt mellem plan- og by. Flere af disse er tidskrævende. Det er fx de 3 helhedsplaner for almene boligforeninger, udbudsmaterialer til værft og krudthus, ansøgning om ny lodsbygning, golfklubbens forskellige løbende ansøgninger m.fl. Endvidere understøtter afdelingen tværgående opgaver som fx klimaplan, kystbeskyttelse og erhvervspolitik.

LOVE/REGLER:

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Ingen bemærkninger.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Bilag

Status kommune- og lokalplaner, juni 2023.pdf

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 9: Beslutning - Emner til Vejsyn 2023

23/3390

RESUMÉ:

Sagen beskriver forslag til lokaliteter og strækninger, som besigtiges på det årlige vejsyn.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller, at Klima-, By- og Erhvervsudvalget fremkommer med eventuelle ønsker til forslag til program for Vejsyn 2023.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Godkendt.

Medlemmer af udvalget kan fremsende forslag som forvaltningen vil se om er mulige at indpasse. Vejsynet starter kl 16.30.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Administrationen skal til at udarbejde program for årets vejsyn, som er planlagt afholdt den 6. september 2023.

Administrationen kan foreslå, at følgende lokaliteter/strækninger indgår i årets vejsyn:

- En cykel-gangsti strækning, der forventes renoveret i år, fx Banestien
- Fortovet langs Vestgrønningen
- Mulige cykelbaner Vestgrønningen
- Rønne Alle
- Lodsvænget, delvis nyrenoveret
- Hartkornsvej, lapning efter slaghuller
- Besigtigelse af tunnelen ved Harevænget
- Evt. besigtigelse af Nordre Væl efter færdiggørelse af ombygning
- Vejtilretninger på Kirkevej mv. efter opførelse af Lidl butik.
- Grushullerne ved Stationsvej, plejestatus mv.

På baggrund af ovenstående og udvalgets fremkomne ønsker, vil administrationen udfærdige og udsende et endeligt program for årets vejsyn.

LOVE/REGLER:

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Ingen bemærkninger.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 10: Beslutning - Udlån af lokalarkivet til DR og beslutning om markedsføringstilskud

23/3625

RESUMÉ:

DR skal optage en TV miniserie i perioden 2023-2024 som bl.a. skal foregå i og omkring Dragør gamle by. Kommunalbestyrelsen er orienteret herom af mail af 23. maj 2023.

Der skal tages stilling til om DR må låne lokalarkivet, som base for filmoptagelser, i sammenlagt 6 uger, i perioden uge 42 til uge 13 i 2024. Der skal også tages stilling til eventuelt ekstraordinært tilskud til markedsføring fra foreningen "jul i Dragør" som ansøger om yderligere støtte på 80.000 kr. i forbindelse med filmprojektet.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller,

1. **at** Klima- By- og Erhvervsudvalget godkender, at DR kan låne lokalarkivet i op til 6 uger i perioden uge 42 til uge 13 og at lånet koordineres med brugerne af lokalarkivet,
2. **at** Skole- Kultur og fritidsudvalget beslutter, at der ikke meddeles ekstraordinært markedsføringstilskud til foreningen "jul i Dragør" i 2023

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Ad 1 godkendt.

Udvalget besluttede, at der skal ses på muligheden for at opkræve leje.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

DR skal optage en miniserie i bl.a. Dragør omkring Dragør gamle by. Det vil ske i perioden oktober 2023 – marts 2024.

DR ønsker herudover, at male facaden (facaden ud mod torvet) på kommandørboligen gul. Dette skyldes, at de af tekniske årsager, ikke kan filme mod den nuværende hvide facade. Facaden males hvid igen efter endt optagelser, så den svarer til i dag. Forvaltningen har ingen bemærkninger til dette, udover at Beboerforening og Bevaringsnævn vil blive orienteret. DR er orienteret herom.

Dragør skole, Center for Børn, Skole og Kultur, samt Center for Plan, Teknik og Erhverv samarbejder med DR om projektet. Alle er informeret og med på planerne, som bliver koordineret i fællesskab. Kommunalbestyrelsen er i øvrigt orienteret om projektet i mails senest den 23. maj 2023.

DR har forespurgt om lån af lokalarkivet som base i en periode på 6 uger, hvor filmoptagelserne finder sted i Dragør. Filmoptagelserne foretages i flere etaper i perioden uge 42 til uge 13 i 2024. Det forslås, at Forvaltningen bemyndiges til at aftale lån og koordinere med brugerne af lokalarkivet om lånene.

Foreningen "Jul i Dragør" som består af en række lokale erhvervsdrivende i Dragør og på Kongevejen har søgt via Borgmesteren om et ekstraordinært tilskud til markedsføring i forbindelse med filmoptagelserne på i alt 80.000 kr. (bilag 1) Foreningen har fået 25.000 kr. i tilskud til julemarkedet i 2023. Kultur- og Eventspuljen er på i alt 173.000 kr. og den uddeles årligt i 3 ansøgningsrunder. Puljen har til formål at støtte lokalt arrangerede og offentligt tilgængelige aktiviteter og arrangementer af høj kvalitet til glæde for borgere i Dragør Kommune Sidste ansøgningsrunde er til august. Der resterer 10.000 kr. på årets pulje til Kultur- og Events.

Forvaltningen indstiller, at der ikke ydes yderligere støtte til markedsføring, idet der ikke er driftsmidler på budget 2023.

LOVE/REGLER:

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Kultur- og Eventpuljen er på i alt 173.000 kr. årligt og der resterer 10.000 kr. som uddeles på baggrund af 3. ansøgningsrunde. Sidste runde er til august 2023. Der er ikke andre puljer mv. som kan dække et eventuelt ekstraordinært markedsføringstilskud.

Et eventuelt ekstraordinært markedsføringstilskud i 2024, i forbindelse med visning af miniserien, kan eventuelt indgå i budgetforhandlingerne 2024.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Udlån koordineres med brugerne af Lokalarkivet. Udlån sker i forbindelse med at der gennemføres optagelser lokalt i Dragør.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.
Børne-, Fritids- og Kulturudvalget den 10. august 2023.

Bilag

Ansøgning om tilskud

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 11: Beslutning - Mødekalender 2024

23/3167

RESUMÉ:

Administrationen præsenterer et forslag til den politiske mødekalender for 2024.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller, at mødekalenderen 2024 godkendes.

Beslutning: Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsudvalget den 08-08-2023

Anbefales over for ØU/KB.

Mia Tang (C) var indkaldt som stedfortræder for Trine Søe (C).

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Anbefales over for ØU/KB, dog opmærksomhed på at temamødet den 8. august 2024 ligger i skolernes sommerferie.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Der er udarbejdet forslag til mødekalender 2024. Indholdet er nedenfor.

Kommunalbestyrelsen

Der er indlagt 11 møder, som holdes torsdage kl. 19.00.

Mødet den 26. september 2024 vil primært indeholde budgettets 2. behandling.

Hvis der er sager, som skal behandles for lukkede døre, så holdes det lukkede møde efter det åbne møde.

Temamøder

Der er indlagt 10 temamøder. Møderne holdes inden kommunalbestyrelsesmøderne og er som udgangspunkt fra kl. 17.00 – 18.00.

Miniseminar

I 2024 er der indlagt 2 miniseminarer. Den 8. august og den 12. november 2024.

Budgetseminar

Der holdes to budgetseminarer. Den 12. til 13. marts 2024 og den 28. august 2024.

Infomøde om budget

Der er indlagt et borgermøde om budget den 20. august 2024.

Økonomiudvalget

Der er indlagt 11 møder, som holdes torsdage kl. 17.00.

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsudvalget

Der er indlagt 10 møder, som holdes tirsdage kl. 17.

Januar er mødefri i udvalget, da det vurderes, at sagerne godt kan planlægges til at blive behandlet på de resterende møder i året.

Mødet den 6. maj 2024 er en mandag.

Mødet den 3. juni 2024 er en mandag.

Klima-, By- og Erhvervsudvalget

Der er indlagt 11 møder, som holdes onsdage kl. 17.

Mødet den 7. maj 2024 er en tirsdag.

Mødet den 4. juni 2024 er en tirsdag.

Børne-, Fritids- og Kulturudvalget

Der er indlagt 11 møder, som holdes torsdage kl. 17.

Mødet den 8. maj 2024 er en onsdag.

KØF

KL afholder Kommunaløkonomisk Forum den 11. og 12. januar 2024.

Børne- og Unge Topmøde

KL afholder Børne- og Ungetopmøde den 1. februar til den 2. februar 2024.

Kommunalpolitisk Topmøde

KL afholder Kommunalpolitisk Topmøde den 21. marts og den 22. marts 2024.

Teknik og Miljø '24

KL afholder Teknik og Miljø konference den 11. april og den 12. april 2024.

Social- og Sundhedspolitisk Forum

KL afholder Sundhedsforum den 16. maj og 17. maj 2024.

LOVE/REGLER:

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Ingen bemærkninger.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsudvalget den 8. august 2023.

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Børne-, Fritids- og Kulturudvalget den 10. august 2023.

Økonomiudvalget den 17. august 2023.

Kommunalbestyrelsen den 24. august 2023.

Bilag

Udkast til mødekalender 2024.pdf

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 12: Orientering - Afgørelser vedrørende klager

23/40

RESUMÉ:

Administrationen orienterer om, at der er truffet afgørelse fra andre myndigheder i følgende klagesager:

Planklagenævnet har truffet afgørelse i en klagesag vedrørende Dragør Kommunes afgørelse om, at meddele dispensation fra Byplanvedtægt 4 til boligpavilloner i to etager på ejendommen Rødtjørnen 60, 2971 Dragør.

Kystdirektoratet har truffet afgørelse i klager over Dragør Kommunes afgørelse om, at meddele tilladelse til en bade- og kajakbro ved Dragør Sydstrand.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller, at orienteringen om Planklagenævnets samt Kystdirektoratets afgørelser tages til efterretning.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Til efterretning.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Planklagenævnet har den 19. juni 2023 truffet afgørelse i en klagesag vedrørende dispensation fra byplanvedtægt nr. 4, et område i Dragør kommunes sydlige del, til boligpavilloner i to etager på ejendommen Rødtjørnen 60, 2971 Dragør. Planklagenævnet stadfæster afgørelsen, hvilket vil sige, at Dragør Kommunes afgørelse gælder. Det betyder, at dispensationen fortsat gælder.

Den fulde ordlyd af kendelsen er vedlagt som bilag 1.

Kystdirektoratet har den 21. juni 2023 truffet afgørelse i 20 ud af 32 klagesager vedrørende tilladelse til en bade- og kajakbro placeret vest for stikvejen ved Søndre Strandvej. Kystdirektoratet afviser at realitetsbehandle samtlige klager over kommunens tilladelse. Kystdirektoratet har også oplyst, at de ikke kan behandle de klager (12 stk.), hvor det ikke har været muligt at indhente kontaktoplysninger. Kystdirektoratets afgørelser betyder, at kommunens tilladelse fortsat gælder, og at ansøger dermed har lov til at opføre bade- og kajakbroen.

LOVE/REGLER:

Lov om planlægning (Planloven) - LBK nr. 1157 af 1. juli 2020
Bade- og badebrobekendtgørelsen - BEK nr. 232 af 12. marts 2007

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Ingen bemærkninger.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Bilag

Afgørelse fra Planklagenævnet

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 13: Orientering - Kystbeskyttelse - Dragørs deltagelse i forundersøgelse af stormflodssikring af København - addendum

22/3922

RESUMÉ:

Transportministeriet har udarbejdet et addendum, der præciserer Dragørs deltagelse i det statsligt nedsatte arbejde med "Forundersøgelse af stormflodsplan for København". Sagen er en orientering om det udarbejdede addendum, der er vedlagt som bilag.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Til efterretning med undtagelse af Liste T.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Kommunalbestyrelsens besluttede den 22. juni 2023 at melde en digeføring omkring Dragør ind til det statslige arbejde med stormflodsplan omkring København, der svarer til en ydre digeføring med et højt sikringsniveau fra Dragør Nord til og med Søvang, hvorefter digeføringen trækkes ind i og forbindes til det eksisterende Ullerupdige.

På delstrækningerne på Sydvestpynten og Kongelunden, arbejdes der videre med de lokale løsninger.

Derudover besluttede Kommunalbestyrelsen, at Dragør allokerer 750.000 kr. til de statslige undersøgelser til udarbejdelse af fuldt belyst alternativ, der inkluderer store dele af Dragør som alternativ til statens beskrevne basisløsning. Statens basisløsning udgøres af en forlængelse af Ullerupdiget til Kastrup Halvø og beskytter således ikke arealer og ejendomme i Dragør Kommune.

Med afsæt i Dragør Kommunes indmelding til staten, har Transportministeriet udarbejdet et addendum, der præciserer opgaven med undersøgelse af alternativet omkring Dragør i det statslige arbejde, herunder belysning af overordnede anlægsløsninger, samfundsøkonomi og myndighedsforhold. I det udarbejdede addendum er der indtegnet et kort, der viser det forslag til linjeføring, som Dragør Kommune har meldt ind.

Det er endnu uvist, hvilken eller hvilke løsninger, de statslige forundersøgelser ender med at pege på som de mest hensigtsmæssige. Udgangspunktet for det statslige arbejde er fortsat en billig basisløsning, der sikrer infrastrukturen tilstrækkeligt. Derfor er det også muligt, at resultatet af de statslige undersøgelser bliver et forslag om en statslig stormflodssikring, der i mindre omfang end den indmeldte linjeføring medtager Dragør Kommune.

Arbejdet i de statslige arbejdsgrupper er planlagt til at pågå frem til sommeren 2024 med en efterfølgende politisk behandling i regering og kommuner i andet halvår af 2024.

LOVE/REGLER:

Statens arbejde med forundersøgelse af stormflodssikring af København er igangsat inden for rammerne af Kystbeskyttelsesloven.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Der er i budgetaftale for 2023 afsat 500.000 kr. i årene 2023 -2025 og 1.000.000 i 2026 til projektudvikling af kystbeskyttelsesprojektet. Derudover er der afsat beløb til opsparing til realisering.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Addendum vedr. Dragørs deltagelse i forundersøgelse af stormflodssikring af København sendes ikke i høring. I forbindelse med den senere projektudvikling vil der indgå direkte høringer af de berørte grundejere, blandt andet gennem en kapitel 1a proces i kystbeskyttelsesloven.

Derudover vil der være offentlige høringer knyttet til lokalplanproces og i forbindelse med miljøvurderingen af det samlede projekt.

RELATION TIL POLITIKKER:

Samlet kystbeskyttelse er en prioriteret indsats jf. planstrategi 2019, forslag til Kommuneplan 2022 og Risikostyringsplan 2021.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09. august 2023.

Økonomiudvalget den 17. august 2023.

Kommunalbestyrelsen den 24. august 2023

Bilag

Addendum

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 14: Orientering - Status for udarbejdelse af lokalplan for Sdr. Tangvej

23/2477

RESUMÉ:

Efter Klima-, By- og Erhvervsudvalget besluttede at igangsætte lokalplanlægningen for boliger på Sdr. Tangvej har der været fornyet interesse blandt grundejere om at ansøge med et konkret projekt. Alle grundejere fik derefter en ny mulighed for at ansøge, og på den baggrund rykkes tidsplanen. Derudover undersøges det, hvordan der kan skabes gode og tilstrækkelige parkeringspladser i området, som understøtter grundejernes udviklingsønsker, og administrationen indhenter ekstern rådgivning herom.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller, at Klima-, By- og Erhvervsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Til efterretning.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

På baggrund af politisk beslutning den 12. april 2023 om igangsætning af lokalplanarbejdet for boliger på Sdr. Tangvej modtog administrationen flere henvendelser fra grundejere, som ønskede at nedlægge eksisterende erhverv og opføre boliger. Derfor gav administrationen en ny tidsfrist, hvor grundejerne kunne ansøge om et konkret projekt. Hensigten var at få flere grundejere til at opføre boliger i tråd med kommunalstyrelsens målsætninger, samt begrænse støjproblematikken i området, idet der vil være færre erhverv tilbage.

Status for ansøgninger

Status er nu, at seks grunde forventes at blive omfattet af byggeretsgivende bestemmelser i den nye lokalplan. Der er to grundejere, som har valgt ikke at søge, og som udelukkende vil indgå i den overordnede rammedel af lokalplanen. Såfremt de senere ønsker at opføre boliger, vil der skulle laves en supplerende lokalplanlægning for deres projekter.

Tidsplan

Tidsplanen justeres således, at der arbejdes for fremlæggelse af lokalplanforslag i november 2023, og endelig vedtagelse af lokalplanen i marts 2024.

Mulighed for parkering

Ansøgningerne viser, at parkeringsnormen på 1,5 parkeringsplads per bolig i lokalplanområdet er svær at overholde, når grundejerne ønsker en høj bebyggelsesprocent og lejlighederne samtidig ikke må blive for store. Mindre boliger er del af målsætningerne i kommuneplanen.

Administrationen indhenter på den baggrund ekstern rådgivning i forhold til de løsninger, som der arbejdes videre med: car-pits/bil elevatorer, indretning af flere p-pladser på Vierdiget og nedsættelse af p-normen, som nogle ansøgere har foreslået.

Udvalget skal være opmærksom på, at indretning af Vierdiget med flere p-pladser muligvis kan blive afgørende for flere af projekterne i lokalplanen. Umiddelbart ser administrationen en mulighed for indretning af flere p-pladser her, og muligheden undersøges yderligere. Såfremt Vierdiget skal indrettes med nye p-pladser skal der udarbejdes et juridisk grundlag for en aftale for anlæg og finansiering af disse.

LOVE/REGLER:

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Ingen bemærkninger.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Bilag

Oversigtskort over lokalplanområdet

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 15: Orientering - Rejseanalyse for kollektiv trafik, Dragør

22/9880

RESUMÉ:

Movia har udarbejdet vedlagte analyse af brugen af kollektiv trafik på en gennemsnitlig hverdag i november 2022. Undersøgelsen viser at de 3 buslinjer i Dragør er benyttet af 2.000 rejsende til eller fra Dragør Kommune.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 09-08-2023

Til efterretning.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

SAGSFREMSTILLING:

Dragør Kommune har bestilt en pendleranalyse fra Movia med henblik på at få belyst omfanget af de lokales brug af de 3 busruter i Dragør Kommune og hvor de rejsende tager hen.

Movia har udarbejdet en analyse af en gennemsnitlig dag i november. Analysen viser, - at der er ca. 2.000 rejsende. Heraf benytter halvdelen den regionale busrute 250S, 600 benytter linje 35 og resten benytter linje 33.

Halvdelen rejser mellem Dragør og København. 25% rejser mellem Dragør og Tårnby og 25% er lokal trafik i Dragør.

Analysen vedlægges til orientering.

LOVE/REGLER:

Ingen bemærkninger.

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Ingen bemærkninger.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Ingen bemærkninger.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

Klima- By- og Erhvervsudvalget den 9. august 2023.

Bilag

Dragør rejseanalyse

Fraværende Flemming Blønd (L)

Punkt 16: Eventuelt

KBEU den 9. august 2023

- Spørgsmål om brandveje i dagligvarebutikker og et ønske om at forvaltningen fører tilsyn.
- Håndtering af regnvand på A. P. Møllers Alle.

Fraværende Flemming Blønd (L)