

# REFERAT Klima-, By- og Erhvervsudvalget-Historisk d. 18-08-2025

**Mødedato** Mandag d. 18. august 2025 kl. 08:00

**Mødested** Havnestuen

**Mødedeltagere** Helle Barth (V), Martin Wood Pedersen (C) (Fravær), Annette Nyvang (T), Flemming Blønd (L) (Fravær), Henrik Kjærsvold-Niclasen (V), Mia Tang (C) (Fravær), Ole Hansen (A)

## **Indholdsfortegnelse**

Beslutning - Godkendelse af høringssvar vedr. lovændring af arealanvendelsen i Københavns Lufth	3
Underskriftsark.....	5

# **Punkt 1: Beslutning - Godkendelse af høringssvar vedr. lovændring af arealanvendelsen i Københavns Lufthavn (støj)**

25/4658

## **Resumé:**

Der skal træffes beslutning om at indsende høringssvar til Transportministeriets høring om lovændring af arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, herunder hjemmel til fastsættelse af regler om overordnede støjforhold.

## **Indstilling:**

Administrationen indstiller, at høringssvaret godkendes og sendes til Transportministeriet.

## **Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 18-08-2025**

Anbefales over for ØU med tilføjelser, som fremgår af bilag 5.

Jan Madsen (C) var indkaldt som stedfortræder for Mia Tang (C).

Kenneth Gøtterup (C) var indkaldt som stedfortræder for Martin Wood Pedersen (C).

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

## **Sagsfremstilling:**

Bilag 5 er tilføjet efter behandling i KBEU den 18. august 2025.08.18

Transportministeriet har udarbejdet et udkast til et lovforslag, der skal skabe hjemmel til at videreføre de særlige rammer for støj, der i dag gælder for Københavns Lufthavn.

For at kunne udnytte mulighederne i den arealanvendelseslov for lufthavnen, som blev vedtaget i 2023, kræver det, at de eksisterende rammer for støj samt det underliggende plangrundlag revideres. I forbindelse med revisionen har Transportministeriet konstateret, at de bestemmelser, som fastsætter de overordnede rammer for støjbelastningen fra lufthavnen, ikke kan genudstedes med den eksisterende hjemmel.

Ændringen betyder derfor, at transportministeren efter forhandling med ministeren for byer og landdistrikter og miljøministeren får bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler for lufthavnens overordnede støjforhold, således at de nugældende rammer for støj kan videreføres administrativt.

Der er udarbejdet et høringssvar, der anerkender lufthavnens vigtige betydning, men som også gør opmærksom på, at det er uacceptabelt for Dragør Kommune, at en udvidet mulighed for en øget støjbelastning vil skabe forringelse i livskvalitet, når man bor i Dragør

Kommunen ønsker derfor at sikre, at det med lovændringen fortsat er muligt at regulere og fastlægge grænser for støjbelastningen fra lufthavnen, så der tages hensyn til de omkringliggende boligområder, der oplever væsentlige støjgener.

Der gøres også opmærksom på, at der ved en øget anvendelse af Tværbanen er risiko for øget støj for Dragør Kommune, og kommunen opfordrer til, at det vurderes, om der kan ske ændrede anbefalinger og retningslinjer, så ind og udflyvning sker på en måde, der mindsker støjen.

Lovændringerne forventes at træde i kraft den 1. januar 2026.

## **Love/Regler:**

Lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup

## **Økonomi/Personaleforhold:**

Ingen bemærkninger.

## **Kommunikation/Høring:**

Kommunens bemærkninger skal indsendes senest den 21. august 2025.

## **Relation til politikker:**

Ingen bemærkninger.

## **Beslutningsproces:**

Ekstraordinært møde i Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 18. august 2025.  
Økonomiudvalget den 21. august 2025.

## **Bilag**

Høringsbrev

Udkast til forslag til lov om ændring af arealanvendelsesloven

Høringsliste

Udkast til høringssvar til Transportministeriet

Høringssvar med rettelser efter behandling i KBEU 18.08.25

**Fraværende** Mia Tang (C), Martin Wood Pedersen (C), Flemming Blønd (L)

## **Punkt 2: Underskriftsark**

**Fraværende** Flemming Blønd (L), Martin Wood Pedersen (C), Mia Tang (C)