

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 04-02-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. februar 2025 kl. 17:15

Mødested Mødesalen

Mødedeltagere Ann Harnek (T), Annette Nyvang (T) (Fravær), Flemming Blønd
(L), Henrik L. Kjærsvold-Niclasen (V), Helle Barth (V), Jan Madsen
(C) (Fravær), Kenneth Gøtterup (C), Lisbeth Dam Larsen (M), Martin
Wood Pedersen (C) (Fravær), Mia Tang (C), Nicolaj Bertel Riber
(A), Ole Hansen (A), Peter Læssøe (T), Theis Guldbech (C), Trine Søe
(C)

Indholdsfortegnelse

Beslutning - kystbeskyttelse - Henvendelse til Transportminister og Miljøminister.....	3
Underskriftsbilag.....	5

Punkt 1: Beslutning - kystbeskyttelse - Henvendelse til Transportminister og Miljøminister

22/3922

Resumé:

Der skal i sagen tages stilling til, om der skal rettes en henvendelse til Transportminister Thomas Danielsen og Miljøminister Magnus Heunicke. Henvendelsen sker som reaktion på informationen om, at Sund & Bælt planlægger at igangsætte miljøkonsekvensvurdering for en linjeføring i det statslige stormflodsarbejde, der går bagom Dragør.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at vedhæftede forslag til brev godkendes med henblik på at sende henvendelse til transportminister og miljøminister med kopi til medlemmer af hhv Transport- og Miljøudvalg

Beslutning: Kommunalbestyrelsen den 29-01-2025

Sagen blev ikke behandlet da anbefaling fra KBEU ikke var udsendt senest fire hverdage inden kommunalbestyrelsens møde.

Beslutning: Klima-, By- og Erhvervsudvalget den 29-01-2025

Liste T foreslår, at forvaltningen – inden man fremsender et brev til Transport- og Miljøministeren – redegør for de mulige økonomiske konsekvenser for Dragørs borgere ved at indgå i det statslige samarbejde.

For stemte: 1 (T)
Imod stemte: 5 (A+C+V)
Undlod at stemme:

Faldet.

Administrationens indstilling:

For stemte: 5 (A+C+V)
Imod stemte: 1 (T)
Undlod at stemme:

Anbefales over for KB.

Protokoltilføjelse fra T:

Liste T mener, at beslutningsgrundlaget i denne sag er åbenbart utilstrækkeligt. Liste T finder det stærkt kritisabelt, at borgmesteren fremsender et brev til Transport- og Miljøministeren hvori borgmesterens flertal anbefaler, at Dragør Kommune er en del af den statslige løsning – uden at kommunalbestyrelsen og borgerne i Dragør informeres om de økonomiske konsekvenser for både kommune og borgerne. Det er specielt kritisabelt, at borgmesteren fremlægger sagen uden disse oplysninger, selvom borgmester og direktion er vidende om disse informationer.

Flemming Blønd (L) var ikke til stede.

Peter Læssøe (T) var indkaldt som stedfortræder for Annette Nyvang (T).

Kenneth Gøtterup (C) var indkaldt som stedfortræder for Martin Wood Pedersen (C).

Beslutning: Kommunalbestyrelsen den 04-02-2025

Anbefaling fra KBEU:

For stemte: 12 (A+C+L+M+V)
Imod stemte: 3 (T)
Undlod at stemme:

Godkendt.

Protokoltilføjelse fra T:

Liste T mener, at beslutningsgrundlaget i denne sag er åbenbart utilstrækkeligt. Liste T finder det stærkt kritisabelt, at borgmesteren fremsender et brev til Transport- og Miljøministeren hvori borgmesterens flertal anbefaler, at Dragør Kommune er en del af den statslige løsning – uden at kommunalbestyrelsen og borgerne i Dragør informeres om de økonomiske konsekvenser for både kommune og borgerne. Det er specielt kritisabelt, at borgmesteren fremlægger sagen uden disse oplysninger, selvom borgmester og direktion er vidende om disse informationer.

Jerrick Walløe (C) var indkaldt som stedfortræder for Jan Madsen (C).

Kurt Christensen (C) var indkaldt som stedfortræder for Martin Wood Pedersen (C).

Ebbe Kyrø (T) var indkaldt som stedfortræder for Annette Nyvang (T).

Sagsfremstilling:

Sund & Bælt har oplyst Dragør Kommune om, at de efter aftale med Transportministeriet igangsætter miljøkonsekvensvurdering af de delstrækninger, der udgør basisløsningen bagom Dragør i det kommissorium, de ligger til grund for det statslige arbejde med stormflodsplan for København. Henvendelsen er vedhæftet som bilag.

Administrationen har udarbejdet udkast til et brev til de ansvarlige ministre for det statslige arbejde med stormflodsplan for København for at gøre opmærksom på, at Dragør fortsat ønsker at være en del af en fælles løsning for Københavnsområdet, som beskrevet i addendum til kommissoriet for arbejdet. Brevet er vedhæftet som bilag.

Budskaberne i brevet er:

- Dragør Kommune anerkender behovet for rettidig omhu
- Dragør Kommune ønsker at være en del af det statslige arbejde og gør opmærksom på, der i addendum til kommissoriet for arbejdet fremgår, at ambitionen er, at Dragør Kommune kan være en af det statslige arbejde – uanset sikringsbehov
- Dragør Kommune ønsker, at der ses på alternativer til bidragsfordeling efter Kystbeskyttelsesloven
- Dragør Kommune ønsker, at kommunale udgifter til kystbeskyttelse kan fritages for den kommunale anlægsramme

Love/Regler:

Ingen bemærkninger

Økonomi/Personaleforhold:

Ingen bemærkninger

Kommunikation/Høring:

Ingen bemærkninger

Relation til politikker:

Ingen bemærkninger

Beslutningsproces:

Klima- By og Erhvervsudvalget 29. januar 2025.

Kommunalbestyrelsen 29. januar 2025.

Kommunalbestyrelsen den 4. februar 2025.

Bilag

Brev til Transportminister Thomas Danielsen og Miljøminister Magnus Heunicke fra Dragør Kommune 220102025

Mail fra Claus Dynesen til Pia Holm Nielsen 17.1.2025

Fraværende Martin Wood Pedersen (C), Jan Madsen (C), Annette Nyvang (T)

Punkt 2: Underskriftsbilag

Fraværende Annette Nyvang (T), Jan Madsen (C), Martin Wood Pedersen (C)