

REFERAT Kommunalbestyrelsen Lukket d. 19-12-2024

Mødedato Torsdag d. 19. december 2024 kl. 21:00

Mødested Mødesalen

Mødedeltagere Ann Harnek (T) (Fravær), Annette Nyvang (T), Flemming Blønd (L), Henrik L. Kjærsvold-Niclasen (V), Helle Barth (V), Jan Madsen (C), Kenneth Gøtterup (C), Lisbeth Dam Larsen (M), Martin Wood Pedersen (C), Mia Tang (C), Nicolaj Bertel Riber (A), Ole H. Hansen (A), Peter Læssøe (T), Theis Guldbech (C), Trine Søe (C)

Indholdsfortegnelse

Orientering - Status på kørselsudbud.....	3
Underskriftsark.....	5

Punkt 1: Orientering - Status på kørselsudbud

24/5417

Resumé:

Kommunalbestyrelsen godkendte den 4. april 2024, at Dragør Kommune indgik i et fælles udbud af kørsel med Lyngby-Taarbæk Kommune og Tårnby Kommune. Der er nu indkommet endelige tilbud på kørsel for de tre kommuner, som fælles har udbudt kontrakter på henholdsvis kørsel af børn til behandlings- og specialtilbud, kørsel af borgere til og fra daghjem og genoptræning samt skolebuskørsel.

Lyngby-Taarbæk Kommune ønsker ikke at tildele nogle kontrakter, mens Tårnby Kommune ønsker at tildele kørsel til behandlings- og specialtilbud. Administrationen har oplyst over for de andre kommuner, at Dragør Kommune ønsker at tildele kørsel på alle indkomne tilbud bortset fra kørsel til genoptræning efter hospitalsbehandling. Udvalget orienteres om den videre proces som følge af de forskellige standpunkter.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning: Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsudvalget den 03-12-2024

Til efterretning.

Henrik Kjærsvold-Niclasen (V) var indkaldt som stedfortræder for Helle Barth (V).
Mia Tang (C) var indkaldt som stedfortræder for Theis Guldbech (C).

Beslutning: Børne-, Fritids- og Kulturudvalget den 05-12-2024

Til efterretning.

Peter Læssøe (T) var indkaldt som stedfortræder for Ann Harnek (T).

Beslutning: Økonomiudvalget den 12-12-2024

Til efterretning.

Beslutning: Kommunalbestyrelsen Lukket den 19-12-2024

Til efterretning.

Ebbe Kyrø (T) var indkaldt som stedfortræder for Ann Harnek (T).

Sagsfremstilling:

Administrationen har på administrativt niveau i samarbejde med Lyngby-Taarbæk og Tårnby Kommuner udbudt kommunernes kørsel af børn til behandlings- og specialtilbud, kørsel af borgere til og fra daghjem og genoptræning samt skolebuskørsel. Kørslen har været opdelt i tre delaftaler som hver har en otte-årig varighed. Formålet med denne opdeling er at tilbyde markedsaktørerne sikkerhed i kontraktforholdet med kommunerne, hvilket gerne skulle betyde større leveringssikkerhed for borgerne og bedre priser.

Det var hensigten, at der skulle være tildelt kontrakter i uge 46 eller uge 47 til de vindende tilbudsgivere. Som led i tilbudsevalueringen har Lyngby-Taarbæk vurderet, at de generelt ville opleve prisstigninger på deres kontrakter, som er højere end, hvad der forventes som følge af inflationen. Herudover har Tårnby Kommune også konstateret, at de på enkelte områder ville få en prisstigning, som ikke kan forklares af inflationen. Administrationen har vurderet, at de nye kontrakter generelt ville medføre et lavere eller uændret forbrug på kørsel for Dragør Kommune på alle områder, hvorfor en tildeling af alle kontrakter vil være i Dragør Kommunes favør.

På den baggrund har Lyngby-Taarbæk Kommune ønsket, at udbuddet annulleres, mens Tårnby Kommune har ytret ønske om at annullere udbuddet på alle områder bortset fra på kørsel til og fra behandlings- og specialtilbud. Dragør Kommunes administration har ytret ønske om at tildele på alle delaftaler bortset fra på kørsel til og fra genoptræning i Tårnby Kommune, som er omfattet af et forpligtende samarbejde.

Administrationen har i samarbejde med Tårnby Kommune besluttet at tildele kontrakt på kørsel til behandlings- og specialtilbud til 4x27, som har vundet denne delaftale. Herudover har administrationen besluttet at tildele kontrakt på

kørsel til og fra daghjemmet på Enggården til HB Care, som vandt denne delaftale. Der er også tildelt en kontrakt på skolebuskørsel til Vikingbus, som vandt denne delaftale.

Der er pt. dialog med leverandørerne om, hvorvidt selskaberne vil acceptere kontrakten, når Lyngby-Taarbæk ikke vil tildele kørsel til leverandørerne. Såfremt leverandørerne ikke ønsker at tage imod kontrakten eller ønsker ændrede vilkår, som følge af at Lyngby-Taarbæk Kommune ikke ønsker at tildele kørsel til leverandørerne, vil administrationen annullere tildelingen. Tildelingen vil også blive annulleret, hvis nogle andre leverandører klager i stand-still perioden, da der er en procesrisiko ved at tildele kontrakter når Lyngby-Taarbæk Kommune har trukket sig fra udbuddet, da dette ændrer væsentligt på volumen i kontrakterne, hvilket kan have udelukket nogle markedsaktører fra at afgive et tilbud. Såfremt denne situation opstår, har administrationen påtænkt at genudbyde kørselsområdet jævnfør nedenstående afsnit.

Plan for eventuelt genudbud

Det er administrationens vurdering, at et eventuelt genudbud af kørsel bedst løftes gennem et fælles nyt udbud med Tårnby Kommune. Vurderingen bygger på, at Dragør og Tårnby Kommune fra 2025 påbegynder at have en fælles indkøbsfunktion og at genoptræning efter hospitalsbehandling varetages af Tårnby Kommune for Dragør Kommune i et forpligtende samarbejde, samt at Tårnby Kommune derfor er ansvarlig for at sikre kørsel til Dragør Kommunes borgere til og fra genoptræningscenteret i Tårnby Kommune.

Herudover har Lyngby-Taarbæk Kommune tilkendegivet, at kommunen ikke er interesseret i et eventuelt fælles genudbud, hvorfor et fælles udbud med Tårnby Kommune vurderes at være den eneste realistiske løsning.

Administrationen vil forelægge en ny sag for udvalget, hvis det er nødvendigt at genudbyde dele eller alle områder omfattet af udbuddet.

Love/Regler:

Udbudsloven §61-66

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

Økonomi/Personaleforhold:

Administrationen vurderer følgende effekter af de tildelte kontrakter:

- Udgiften til kørsel til og fra behandlings- og specialtilbud forventes at falde. Forbruget forventes på den nye kontrakt at være højere end budgettet, hvilket også er tilfældet med kommunens nuværende aftale.
- Udgiften til kørsel til og fra daghjem forventes at være på niveau med kommunens nuværende aftale, som der er et højere forbrug på end hvad der er afsat budget til.
- På skolebuskørsel forventes der en besparelse på ca. 225.000 kr. i forhold til på kommunens nuværende aftale.

Kommunikation/Høring:

Ingen bemærkninger.

Relation til politikker:

Indkøbspolitik for Dragør Kommune 2022-2025

Beslutningsproces:

Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsudvalget den 3. december 2024

Børne-, Fritids- og Kulturudvalget den 5. december 2024

Økonomiudvalget den 12. december 2024.

Kommunalbestyrelsen den 19. december 2024.

Fraværende Ann Harnek (T)

Punkt 2: Underskriftsark

Fraværende Ann Harnek (T)